



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: AE Sabesp
Categoria: ELLITE

GPS: H002
Largada: 19/03/2023

Q002
09:02:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:03:56 | 09:03:57 | +00:01 | 1 |
| GPS | 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:05:23 | 09:05:39 | +00:16 | 16 |
| GPS | 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:06:50 | 09:06:53 | +00:03 | 3 |
| GPS | 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:09:12 | 09:09:12 | 00:00 | 0 |
| GPS | 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:10:58 | 09:10:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:13:04 | 09:13:04 | 00:00 | 0 |
| GPS | 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:14:33 | 09:14:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:16:02 | 09:15:46 | -00:16 | 16 |
| GPS | 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:19:02 | 09:19:02 | 00:00 | 0 |
| GPS | 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:20:42 | 09:20:42 | 00:00 | 0 |
| GPS | 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:23:00 | 09:23:00 | 00:00 | 0 |
| GPS | 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:24:39 | 09:24:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:26:27 | 09:26:30 | +00:03 | 3 |
| GPS | 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:28:15 | 09:28:15 | 00:00 | 0 |
| GPS | 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:29:51 | 09:29:51 | 00:00 | 0 |
| GPS | 154 | TEMPO | 8 | 110 | 09:35:29 | 09:35:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 156 | TEMPO | 8 | 190 | 09:36:58 | 09:36:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 158 | TEMPO | 9 | 60 | 09:39:10 | 09:38:56 | -00:14 | 14 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 140 | 09:41:16 | 09:41:16 | 00:00 | 0 |
| GPS | 169 | TEMPO | 11 | 80 | 09:48:26 | 09:48:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 174 | TEMPO | 11 | 230 | 09:51:01 | 09:51:30 | +00:29 | Descarte |
| GPS | 177 | TEMPO | 12 | 30 | 09:55:12 | 09:55:12 | 00:00 | 0 |
| GPS | 185 | TEMPO | 13 | 50 | 09:58:19 | 09:58:43 | +00:24 | 24 |
| GPS | 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:00:11 | 10:00:33 | +00:22 | 22 |
| GPS | 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:01:53 | 10:02:03 | +00:10 | 10 |
| GPS | 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:03:23 | 10:03:29 | +00:06 | 6 |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:06:03 | 10:06:24 | +00:21 | 21 |
| GPS | 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:07:23 | 10:07:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:08:43 | 10:08:43 | 00:00 | 0 |
| GPS | 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:10:43 | 10:10:37 | -00:06 | 6 |
| GPS | 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:12:20 | 10:12:20 | 00:00 | 0 |
| GPS | 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:13:38 | 10:13:38 | 00:00 | 0 |
| GPS | 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:14:55 | 10:14:55 | 00:00 | 0 |
| GPS | 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:16:51 | 10:16:54 | +00:03 | 3 |
| GPS | 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:18:21 | 10:18:23 | +00:02 | 2 |
| GPS | 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:19:44 | 10:19:44 | 00:00 | 0 |
| GPS | 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:21:07 | 10:21:07 | 00:00 | 0 |
| GPS | 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:22:29 | 10:22:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:24:09 | 10:24:29 | +00:20 | 20 |
| GPS | 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:25:24 | 10:25:44 | +00:20 | 20 |
| GPS | 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:26:39 | 10:26:52 | +00:13 | 13 |
| GPS | 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:27:54 | 10:28:21 | +00:27 | 27 |
| GPS | 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:29:09 | 10:29:12 | +00:03 | 3 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 425 | -8 | 8 |
| GPS | 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:30:24 | 10:30:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:31:39 | 10:31:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:33:03 | 10:33:01 | -00:02 | 2 |
| GPS | 268 | TEMPO | 17 | 700 | 10:34:18 | 10:34:01 | -00:17 | 17 |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 787 | -8 | 8 |
| MÁQUINA | 8 | ERRO | 18 | 795 | 10:36:25 | | OK | 0 |
| GPS | 272 | TEMPO | 19 | 180 | 10:54:45 | 10:54:46 | +00:01 | 1 |
| GPS | 275 | TEMPO | 19 | 260 | 10:55:59 | 10:56:04 | +00:05 | 5 |
| GPS | 281 | TEMPO | 19 | 340 | 10:57:13 | 10:57:20 | +00:07 | 7 |
| GPS | 282 | TEMPO | 19 | 420 | 10:58:27 | 10:58:32 | +00:05 | 5 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: AE Sabesp
Categoria: ELLITE

GPS: H002
Largada: 19/03/2023

Q002
09:02:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:01:16 | 11:01:17 | +00:01 | 1 |
| GPS 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:02:56 | 11:02:56 | 00:00 | 0 |
| GPS 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:04:30 | 11:04:30 | 00:00 | 0 |
| GPS 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:08:09 | 11:08:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:09:57 | 11:09:57 | 00:00 | 0 |
| GPS 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:11:45 | 11:11:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:13:21 | 11:13:21 | 00:00 | 0 |
| GPS 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:15:09 | 11:15:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:16:23 | 11:16:27 | +00:04 | 4 |
| GPS 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:17:36 | 11:17:39 | +00:03 | 3 |
| GPS 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:18:50 | 11:18:52 | +00:02 | 2 |
| GPS 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:20:13 | 11:20:13 | 00:00 | 0 |
| GPS 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:21:27 | 11:21:28 | +00:01 | 1 |
| GPS 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:22:41 | 11:22:41 | 00:00 | 0 |
| GPS 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:23:55 | 11:23:55 | 00:00 | 0 |
| GPS 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:25:09 | 11:25:15 | +00:06 | 6 |
| VIRTUAL 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 722 | 11 | 11 |
| GPS 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:26:23 | 11:26:47 | +00:24 | 24 |
| GPS 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:27:41 | 11:28:46 | +01:05 | Descarte |
| GPS 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:30:01 | 11:30:31 | +00:30 | Descarte |
| GPS 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:31:28 | 11:31:40 | +00:12 | 12 |
| GPS 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:32:56 | 11:32:56 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA 6 | TEMPO | 26 | 81 | 11:34:07 | 11:35:00 | +00:53 | 53 |
| GPS 355 | TEMPO | 26 | 100 | 11:34:26 | 11:34:45 | +00:19 | 19 |
| GPS 358 | TEMPO | 27 | 10 | 11:36:13 | 11:36:13 | 00:00 | 0 |
| GPS 360 | TEMPO | 27 | 90 | 11:37:26 | 11:37:27 | +00:01 | 1 |
| GPS 364 | TEMPO | 27 | 250 | 11:39:51 | 11:40:06 | +00:15 | 15 |
| GPS 367 | TEMPO | 27 | 330 | 11:41:04 | 11:41:18 | +00:14 | 14 |
| GPS 372 | TEMPO | 28 | 80 | 11:43:42 | 11:43:48 | +00:06 | 6 |
| GPS 376 | TEMPO | 28 | 160 | 11:44:50 | 11:44:50 | 00:00 | 0 |
| GPS 382 | TEMPO | 28 | 240 | 11:45:59 | 11:45:59 | 00:00 | 0 |
| GPS 387 | TEMPO | 28 | 320 | 11:47:07 | 11:47:07 | 00:00 | 0 |
| GPS 389 | TEMPO | 28 | 410 | 11:48:24 | 11:48:24 | 00:00 | 0 |
| GPS 392 | TEMPO | 29 | 50 | 11:49:40 | 11:49:55 | +00:15 | 15 |
| MÁQUINA 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 11:50:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 398 | TEMPO | 29 | 130 | 11:50:55 | 11:51:13 | +00:18 | 18 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 30 | 43 | 11:52:37 | 11:52:35 | -00:02 | 2 |
| GPS 399 | TEMPO | 31 | 120 | 11:54:43 | 11:54:58 | +00:15 | 15 |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 31 | 157 | 11:55:20 | 09:04:27 | -02:50:53 | 201 |
| GPS 402 | TEMPO | 31 | 230 | 11:56:33 | 11:54:10 | -02:23 | Descarte |
| GPS 408 | TEMPO | 31 | 320 | 11:58:03 | 11:58:03 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:00:06 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:00:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:00:52 | | OK | 0 |

GPS: 423

Máquina: 256

Virtuais: 27

Penalização: 0

Total: 706



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Base DI Tequila
Categoria: ELLITE

GPS: H007
Largada: 19/03/2023

Q007
09:12:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|-----------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:13:56 | 09:13:59 | +00:03 | 3 |
| GPS 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:15:23 | 09:15:17 | -00:06 | 6 |
| GPS 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:16:50 | 09:16:44 | -00:06 | 6 |
| GPS 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:19:12 | 09:19:12 | 00:00 | 0 |
| GPS 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:20:58 | 09:20:58 | 00:00 | 0 |
| GPS 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:23:04 | 09:23:04 | 00:00 | 0 |
| GPS 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:24:33 | 09:24:33 | 00:00 | 0 |
| GPS 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:26:02 | 09:26:02 | 00:00 | 0 |
| GPS 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:29:02 | 09:28:58 | -00:04 | 4 |
| GPS 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:30:42 | 09:30:42 | 00:00 | 0 |
| GPS 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:33:00 | 09:33:00 | 00:00 | 0 |
| GPS 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:34:39 | 09:34:26 | -00:13 | 13 |
| GPS 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:36:27 | 09:36:27 | 00:00 | 0 |
| GPS 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:38:15 | 09:38:15 | 00:00 | 0 |
| GPS 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:39:51 | 09:39:48 | -00:03 | 3 |
| GPS 154 | TEMPO | 8 | 110 | 09:45:29 | 09:45:44 | +00:15 | 15 |
| GPS 156 | TEMPO | 8 | 190 | 09:46:58 | 09:46:58 | 00:00 | 0 |
| GPS 158 | TEMPO | 9 | 60 | 09:49:10 | 09:49:10 | 00:00 | 0 |
| GPS 164 | TEMPO | 9 | 140 | 09:51:16 | 09:51:16 | 00:00 | 0 |
| GPS 169 | TEMPO | 11 | 80 | 09:58:26 | 09:58:26 | 00:00 | 0 |
| GPS 174 | TEMPO | 11 | 230 | 10:01:01 | 10:01:43 | +00:42 | 42 |
| GPS 177 | TEMPO | 12 | 30 | 10:05:12 | 10:05:40 | +00:28 | 28 |
| GPS 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:08:19 | 10:08:23 | +00:04 | 4 |
| GPS 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:10:11 | 10:10:11 | 00:00 | 0 |
| GPS 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:11:53 | 10:12:21 | +00:28 | 28 |
| GPS 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:13:23 | 10:13:23 | 00:00 | 0 |
| GPS 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:16:03 | 10:16:10 | +00:07 | 7 |
| GPS 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:17:23 | 10:17:21 | -00:02 | 2 |
| GPS 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:18:43 | 10:18:28 | -00:15 | 15 |
| GPS 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:20:43 | 10:20:41 | -00:02 | 2 |
| GPS 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:22:20 | 10:22:30 | +00:10 | 10 |
| GPS 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:23:38 | 10:23:38 | 00:00 | 0 |
| GPS 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:24:55 | 10:25:15 | +00:20 | 20 |
| GPS 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:26:51 | 10:27:07 | +00:16 | 16 |
| GPS 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:28:21 | 10:28:46 | +00:25 | 25 |
| GPS 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:29:44 | 10:29:55 | +00:11 | 11 |
| GPS 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:31:07 | 10:31:07 | 00:00 | 0 |
| GPS 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:32:29 | 10:32:29 | 00:00 | 0 |
| GPS 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:34:09 | 10:34:34 | +00:25 | 25 |
| GPS 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:35:24 | 10:35:25 | +00:01 | 1 |
| GPS 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:36:39 | 10:36:39 | 00:00 | 0 |
| GPS 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:37:54 | 10:37:54 | 00:00 | 0 |
| GPS 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:39:09 | 10:39:05 | -00:04 | 4 |
| VIRTUAL 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 423 | -10 | 10 |
| GPS 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:40:24 | 10:40:14 | -00:10 | 10 |
| GPS 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:41:39 | 10:41:48 | +00:09 | 9 |
| GPS 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:43:03 | 10:43:06 | +00:03 | 3 |
| GPS 268 | TEMPO | 17 | 700 | 10:44:18 | 10:44:10 | -00:08 | 8 |
| VIRTUAL 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 785 | -10 | 10 |
| MÁQUINA 8 | ERRO | 18 | 795 | 10:46:25 | | OK | 0 |
| GPS 272 | TEMPO | 19 | 180 | 11:04:45 | 11:04:59 | +00:14 | 14 |
| GPS 275 | TEMPO | 19 | 260 | 11:05:59 | 11:06:06 | +00:07 | 7 |
| GPS 281 | TEMPO | 19 | 340 | 11:07:13 | 11:07:20 | +00:07 | 7 |
| GPS 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:08:27 | 11:08:33 | +00:06 | 6 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Base DI Tequila
Categoria: ELLITE

GPS: H007
Largada: 19/03/2023

Q007
09:12:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:11:16 | 11:11:20 | +00:04 | 4 |
| GPS 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:12:56 | 11:13:06 | +00:10 | 10 |
| GPS 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:14:30 | 11:14:49 | +00:19 | 19 |
| GPS 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:18:09 | 11:18:10 | +00:01 | 1 |
| GPS 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:19:57 | 11:19:57 | 00:00 | 0 |
| GPS 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:21:45 | 11:21:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:23:21 | 11:23:21 | 00:00 | 0 |
| GPS 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:25:09 | 11:25:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:26:23 | 11:26:33 | +00:10 | 10 |
| GPS 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:27:36 | 11:27:39 | +00:03 | 3 |
| GPS 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:28:50 | 11:28:50 | 00:00 | 0 |
| GPS 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:30:13 | 11:30:13 | 00:00 | 0 |
| GPS 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:31:27 | 11:31:27 | 00:00 | 0 |
| GPS 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:32:41 | 11:32:37 | -00:04 | 4 |
| GPS 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:33:55 | 11:33:55 | 00:00 | 0 |
| GPS 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:35:09 | 11:35:09 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 710 | -1 | 1 |
| GPS 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:36:23 | 11:37:05 | +00:42 | 42 |
| GPS 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:37:41 | 11:38:46 | +01:05 | Descarte |
| GPS 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:40:01 | 11:40:46 | +00:45 | Descarte |
| GPS 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:41:28 | 11:41:48 | +00:20 | 20 |
| GPS 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:42:56 | 11:43:12 | +00:16 | 16 |
| MÁQUINA 6 | TEMPO | 26 | 81 | 11:44:07 | 11:44:24 | +00:17 | 17 |
| GPS 355 | TEMPO | 26 | 100 | 11:44:26 | 11:44:34 | +00:08 | 8 |
| GPS 358 | TEMPO | 27 | 10 | 11:46:13 | 11:46:36 | +00:23 | 23 |
| GPS 360 | TEMPO | 27 | 90 | 11:47:26 | 11:47:26 | 00:00 | 0 |
| GPS 364 | TEMPO | 27 | 250 | 11:49:51 | 11:49:59 | +00:08 | 8 |
| GPS 367 | TEMPO | 27 | 330 | 11:51:04 | 11:51:12 | +00:08 | 8 |
| GPS 372 | TEMPO | 28 | 80 | 11:53:42 | 11:54:06 | +00:24 | 24 |
| GPS 376 | TEMPO | 28 | 160 | 11:54:50 | 11:54:55 | +00:05 | 5 |
| GPS 382 | TEMPO | 28 | 240 | 11:55:59 | 11:56:00 | +00:01 | 1 |
| GPS 387 | TEMPO | 28 | 320 | 11:57:07 | 11:57:09 | +00:02 | 2 |
| GPS 389 | TEMPO | 28 | 410 | 11:58:24 | 11:58:53 | +00:29 | 29 |
| GPS 392 | TEMPO | 29 | 50 | 11:59:40 | 11:59:58 | +00:18 | 18 |
| MÁQUINA 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 12:00:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 398 | TEMPO | 29 | 130 | 12:00:55 | 12:01:08 | +00:13 | 13 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 30 | 43 | 12:02:37 | 12:02:41 | +00:04 | 4 |
| GPS 399 | TEMPO | 31 | 120 | 12:04:43 | 12:05:09 | +00:26 | 26 |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 31 | 157 | 12:05:20 | 12:06:25 | +01:05 | 65 |
| GPS 402 | TEMPO | 31 | 230 | 12:06:33 | 12:07:42 | +01:09 | Descarte |
| GPS 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:08:03 | 12:08:48 | +00:45 | Descarte |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:10:06 | 12:12:48 | Erro | 201 |
| MÁQUINA 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:10:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:10:52 | | OK | 0 |

GPS: 648

Máquina: 287

Virtuais: 21

Penalização: 0

Total: 956



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Bulldog
Categoria: ELLITE

GPS: H003
Largada: 19/03/2023

Q003
09:04:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----|
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:05:56 | 09:05:56 | 00:00 | 0 |
| GPS | 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:07:23 | 09:07:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:08:50 | 09:08:54 | +00:04 | 4 |
| GPS | 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:11:12 | 09:11:12 | 00:00 | 0 |
| GPS | 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:12:58 | 09:13:02 | +00:04 | 4 |
| GPS | 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:15:04 | 09:15:08 | +00:04 | 4 |
| GPS | 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:16:33 | 09:16:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:18:02 | 09:17:59 | -00:03 | 3 |
| GPS | 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:21:02 | 09:21:02 | 00:00 | 0 |
| GPS | 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:22:42 | 09:22:40 | -00:02 | 2 |
| GPS | 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:25:00 | 09:25:00 | 00:00 | 0 |
| GPS | 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:26:39 | 09:26:37 | -00:02 | 2 |
| GPS | 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:28:27 | 09:28:23 | -00:04 | 4 |
| GPS | 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:30:15 | 09:29:58 | -00:17 | 17 |
| GPS | 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:31:51 | 09:31:51 | 00:00 | 0 |
| GPS | 154 | TEMPO | 8 | 110 | 09:37:29 | 09:37:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 156 | TEMPO | 8 | 190 | 09:38:58 | 09:38:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 158 | TEMPO | 9 | 60 | 09:41:10 | 09:41:06 | -00:04 | 4 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 140 | 09:43:16 | 09:43:16 | 00:00 | 0 |
| GPS | 169 | TEMPO | 11 | 80 | 09:50:26 | 09:50:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 174 | TEMPO | 11 | 230 | 09:53:01 | 09:53:23 | +00:22 | 22 |
| GPS | 177 | TEMPO | 12 | 30 | 09:57:12 | 09:57:09 | -00:03 | 3 |
| GPS | 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:00:19 | 10:00:13 | -00:06 | 6 |
| GPS | 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:02:11 | 10:02:11 | 00:00 | 0 |
| GPS | 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:03:53 | 10:03:54 | +00:01 | 1 |
| GPS | 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:05:23 | 10:05:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:08:03 | 10:08:03 | 00:00 | 0 |
| GPS | 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:09:23 | 10:09:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:10:43 | 10:10:43 | 00:00 | 0 |
| GPS | 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:12:43 | 10:12:46 | +00:03 | 3 |
| GPS | 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:14:20 | 10:14:20 | 00:00 | 0 |
| GPS | 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:15:38 | 10:15:38 | 00:00 | 0 |
| GPS | 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:16:55 | 10:16:55 | 00:00 | 0 |
| GPS | 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:18:51 | 10:18:54 | +00:03 | 3 |
| GPS | 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:20:21 | 10:20:06 | -00:15 | 15 |
| GPS | 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:21:44 | 10:21:44 | 00:00 | 0 |
| GPS | 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:23:07 | 10:23:07 | 00:00 | 0 |
| GPS | 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:24:29 | 10:24:21 | -00:08 | 8 |
| GPS | 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:26:09 | 10:26:19 | +00:10 | 10 |
| GPS | 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:27:24 | 10:27:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:28:39 | 10:28:46 | +00:07 | 7 |
| GPS | 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:29:54 | 10:30:05 | +00:11 | 11 |
| GPS | 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:31:09 | 10:31:09 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 425 | -8 | 8 |
| GPS | 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:32:24 | 10:32:16 | -00:08 | 8 |
| GPS | 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:33:39 | 10:33:36 | -00:03 | 3 |
| GPS | 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:35:03 | 10:35:03 | 00:00 | 0 |
| GPS | 268 | TEMPO | 17 | 700 | 10:36:18 | 10:36:12 | -00:06 | 6 |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 790 | -5 | 5 |
| MÁQUINA | 8 | ERRO | 18 | 795 | 10:38:25 | | OK | 0 |
| GPS | 272 | TEMPO | 19 | 180 | 10:56:45 | 10:56:48 | +00:03 | 3 |
| GPS | 275 | TEMPO | 19 | 260 | 10:57:59 | 10:58:11 | +00:12 | 12 |
| GPS | 281 | TEMPO | 19 | 340 | 10:59:13 | 10:59:25 | +00:12 | 12 |
| GPS | 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:00:27 | 11:00:31 | +00:04 | 4 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Bulldog
Categoria: ELLITE

GPS: H003
Largada: 19/03/2023

Q003
09:04:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:03:16 | 11:03:16 | 00:00 | 0 |
| GPS 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:04:56 | 11:04:56 | 00:00 | 0 |
| GPS 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:06:30 | 11:06:30 | 00:00 | 0 |
| GPS 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:10:09 | 11:10:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:11:57 | 11:11:57 | 00:00 | 0 |
| GPS 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:13:45 | 11:13:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:15:21 | 11:15:22 | +00:01 | 1 |
| GPS 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:17:09 | 11:17:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:18:23 | 11:18:34 | +00:11 | 11 |
| GPS 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:19:36 | 11:20:06 | +00:30 | Descarte |
| GPS 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:20:50 | 11:21:05 | +00:15 | 15 |
| GPS 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:22:13 | 11:22:20 | +00:07 | 7 |
| GPS 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:23:27 | 11:23:43 | +00:16 | 16 |
| GPS 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:24:41 | 11:24:45 | +00:04 | 4 |
| GPS 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:25:55 | 11:25:55 | 00:00 | 0 |
| GPS 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:27:09 | 11:27:10 | +00:01 | 1 |
| VIRTUAL 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 708 | -3 | 3 |
| GPS 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:28:23 | 11:28:49 | +00:26 | Descarte |
| GPS 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:29:41 | 11:30:16 | +00:35 | Descarte |
| GPS 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:32:01 | 11:32:37 | +00:36 | Descarte |
| GPS 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:33:28 | 11:33:53 | +00:25 | 25 |
| GPS 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:34:56 | 11:35:00 | +00:04 | 4 |
| MÁQUINA 6 | TEMPO | 26 | 81 | 11:36:07 | 11:36:10 | +00:03 | 3 |
| GPS 355 | TEMPO | 26 | 100 | 11:36:26 | 11:36:28 | +00:02 | 2 |
| GPS 358 | TEMPO | 27 | 10 | 11:38:13 | 11:38:13 | 00:00 | 0 |
| GPS 360 | TEMPO | 27 | 90 | 11:39:26 | 11:39:26 | 00:00 | 0 |
| GPS 364 | TEMPO | 27 | 250 | 11:41:51 | 11:42:04 | +00:13 | 13 |
| GPS 367 | TEMPO | 27 | 330 | 11:43:04 | 11:43:27 | +00:23 | 23 |
| GPS 372 | TEMPO | 28 | 80 | 11:45:42 | 11:45:53 | +00:11 | 11 |
| GPS 376 | TEMPO | 28 | 160 | 11:46:50 | 11:46:54 | +00:04 | 4 |
| GPS 382 | TEMPO | 28 | 240 | 11:47:59 | 11:47:59 | 00:00 | 0 |
| GPS 387 | TEMPO | 28 | 320 | 11:49:07 | 11:49:08 | +00:01 | 1 |
| GPS 389 | TEMPO | 28 | 410 | 11:50:24 | 11:50:27 | +00:03 | 3 |
| GPS 392 | TEMPO | 29 | 50 | 11:51:40 | 11:51:57 | +00:17 | 17 |
| MÁQUINA 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 11:52:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 398 | TEMPO | 29 | 130 | 11:52:55 | 11:52:59 | +00:04 | 4 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 30 | 43 | 11:54:37 | 11:54:41 | +00:04 | 4 |
| GPS 399 | TEMPO | 31 | 120 | 11:56:43 | 11:57:01 | +00:18 | 18 |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 31 | 157 | 11:57:20 | | Perdido | 201 |
| GPS 402 | TEMPO | 31 | 230 | 11:58:33 | 11:58:33 | 00:00 | 0 |
| GPS 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:00:03 | 12:00:07 | +00:04 | 4 |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:02:06 | 12:03:06 | Erro | 201 |
| MÁQUINA 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:02:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:02:52 | | OK | 0 |

GPS: 365

Máquina: 409

Virtuais: 16

Penalização: 0

Total: 790



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Cataflan & Lost
Categoria: ELLITE

GPS: H004
Largada: 19/03/2023

Q004
09:06:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|-----------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:07:56 | 09:08:01 | +00:05 | 5 |
| GPS 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:09:23 | 09:09:31 | +00:08 | 8 |
| GPS 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:10:50 | 09:10:55 | +00:05 | 5 |
| GPS 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:13:12 | 09:13:16 | +00:04 | 4 |
| GPS 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:14:58 | 09:15:04 | +00:06 | 6 |
| GPS 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:17:04 | 09:17:05 | +00:01 | 1 |
| GPS 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:18:33 | 09:18:34 | +00:01 | 1 |
| GPS 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:20:02 | 09:20:02 | 00:00 | 0 |
| GPS 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:23:02 | 09:23:02 | 00:00 | 0 |
| GPS 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:24:42 | 09:24:42 | 00:00 | 0 |
| GPS 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:27:00 | 09:27:00 | 00:00 | 0 |
| GPS 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:28:39 | 09:28:39 | 00:00 | 0 |
| GPS 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:30:27 | 09:30:21 | -00:06 | 6 |
| GPS 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:32:15 | 09:32:15 | 00:00 | 0 |
| GPS 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:33:51 | 09:33:56 | +00:05 | 5 |
| GPS 154 | TEMPO | 8 | 110 | 09:39:29 | 09:39:29 | 00:00 | 0 |
| GPS 156 | TEMPO | 8 | 190 | 09:40:58 | 09:40:58 | 00:00 | 0 |
| GPS 158 | TEMPO | 9 | 60 | 09:43:10 | 09:43:05 | -00:05 | 5 |
| GPS 164 | TEMPO | 9 | 140 | 09:45:16 | 09:45:16 | 00:00 | 0 |
| GPS 169 | TEMPO | 11 | 80 | 09:52:26 | 09:52:26 | 00:00 | 0 |
| GPS 174 | TEMPO | 11 | 230 | 09:55:01 | 09:55:19 | +00:18 | Descarte |
| GPS 177 | TEMPO | 12 | 30 | 09:59:12 | 09:59:12 | 00:00 | 0 |
| GPS 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:02:19 | 10:02:19 | 00:00 | 0 |
| GPS 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:04:11 | 10:04:11 | 00:00 | 0 |
| GPS 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:05:53 | 10:05:53 | 00:00 | 0 |
| GPS 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:07:23 | 10:07:25 | +00:02 | 2 |
| GPS 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:10:03 | 10:10:03 | 00:00 | 0 |
| GPS 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:11:23 | 10:11:25 | +00:02 | 2 |
| GPS 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:12:43 | 10:12:44 | +00:01 | 1 |
| GPS 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:14:43 | 10:14:43 | 00:00 | 0 |
| GPS 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:16:20 | 10:16:25 | +00:05 | 5 |
| GPS 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:17:38 | 10:17:39 | +00:01 | 1 |
| GPS 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:18:55 | 10:18:55 | 00:00 | 0 |
| GPS 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:20:51 | 10:20:51 | 00:00 | 0 |
| GPS 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:22:21 | 10:22:21 | 00:00 | 0 |
| GPS 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:23:44 | 10:23:44 | 00:00 | 0 |
| GPS 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:25:07 | 10:25:07 | 00:00 | 0 |
| GPS 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:26:29 | 10:26:29 | 00:00 | 0 |
| GPS 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:28:09 | 10:28:19 | +00:10 | 10 |
| GPS 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:29:24 | 10:29:29 | +00:05 | 5 |
| GPS 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:30:39 | 10:30:40 | +00:01 | 1 |
| GPS 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:31:54 | 10:32:07 | +00:13 | Descarte |
| GPS 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:33:09 | 10:33:09 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 437 | 4 | 4 |
| GPS 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:34:24 | 10:34:24 | 00:00 | 0 |
| GPS 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:35:39 | 10:35:50 | +00:11 | 11 |
| GPS 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:37:03 | 10:37:13 | +00:10 | 10 |
| GPS 268 | TEMPO | 17 | 700 | 10:38:18 | 10:38:22 | +00:04 | 4 |
| VIRTUAL 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 793 | -2 | 2 |
| MÁQUINA 8 | ERRO | 18 | 795 | 10:40:25 | | OK | 0 |
| GPS 272 | TEMPO | 19 | 180 | 10:58:45 | 10:58:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 275 | TEMPO | 19 | 260 | 10:59:59 | 11:00:01 | +00:02 | 2 |
| GPS 281 | TEMPO | 19 | 340 | 11:01:13 | 11:01:14 | +00:01 | 1 |
| GPS 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:02:27 | 11:02:27 | 00:00 | 0 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE

Parque D'Anape

Equipe: Cataflan & Lost
Categoria: ELLITEGPS: H004
Largada: 19/03/2023Q004
09:06:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:05:16 | 11:05:16 | 00:00 | 0 |
| GPS | 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:06:56 | 11:06:56 | 00:00 | 0 |
| GPS | 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:08:30 | 11:08:33 | +00:03 | 3 |
| GPS | 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:12:09 | 11:12:09 | 00:00 | 0 |
| GPS | 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:13:57 | 11:13:57 | 00:00 | 0 |
| GPS | 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:15:45 | 11:15:45 | 00:00 | 0 |
| GPS | 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:17:21 | 11:17:21 | 00:00 | 0 |
| GPS | 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:19:09 | 11:19:09 | 00:00 | 0 |
| GPS | 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:20:23 | 11:20:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:21:36 | 11:21:36 | 00:00 | 0 |
| GPS | 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:22:50 | 11:22:50 | 00:00 | 0 |
| GPS | 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:24:13 | 11:24:13 | 00:00 | 0 |
| GPS | 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:25:27 | 11:25:27 | 00:00 | 0 |
| GPS | 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:26:41 | 11:26:41 | 00:00 | 0 |
| GPS | 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:27:55 | 11:27:55 | 00:00 | 0 |
| GPS | 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:29:09 | 11:29:07 | -00:02 | 2 |
| VIRTUAL | 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 708 | -3 | 3 |
| GPS | 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:30:23 | 11:30:31 | +00:08 | 8 |
| GPS | 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:31:41 | 11:32:28 | +00:47 | Descarte |
| GPS | 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:34:01 | 11:34:11 | +00:10 | 10 |
| GPS | 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:35:28 | 11:35:28 | 00:00 | 0 |
| GPS | 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:36:56 | 11:36:57 | +00:01 | 1 |
| MÁQUINA | 6 | TEMPO | 26 | 81 | 11:38:07 | 11:38:11 | +00:04 | 4 |
| GPS | 355 | TEMPO | 26 | 100 | 11:38:26 | 11:38:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 358 | TEMPO | 27 | 10 | 11:40:13 | 11:40:13 | 00:00 | 0 |
| GPS | 360 | TEMPO | 27 | 90 | 11:41:26 | 11:41:30 | +00:04 | 4 |
| GPS | 364 | TEMPO | 27 | 250 | 11:43:51 | 11:43:54 | +00:03 | 3 |
| GPS | 367 | TEMPO | 27 | 330 | 11:45:04 | 11:45:08 | +00:04 | 4 |
| GPS | 372 | TEMPO | 28 | 80 | 11:47:42 | 11:47:45 | +00:03 | 3 |
| GPS | 376 | TEMPO | 28 | 160 | 11:48:50 | 11:48:50 | 00:00 | 0 |
| GPS | 382 | TEMPO | 28 | 240 | 11:49:59 | 11:49:49 | -00:10 | 10 |
| GPS | 387 | TEMPO | 28 | 320 | 11:51:07 | 11:51:07 | 00:00 | 0 |
| GPS | 389 | TEMPO | 28 | 410 | 11:52:24 | 11:52:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 392 | TEMPO | 29 | 50 | 11:53:40 | 11:53:40 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA | 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 11:54:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS | 398 | TEMPO | 29 | 130 | 11:54:55 | 11:54:56 | +00:01 | 1 |
| MÁQUINA | 2 | TEMPO | 30 | 43 | 11:56:37 | 11:56:37 | 00:00 | 0 |
| GPS | 399 | TEMPO | 31 | 120 | 11:58:43 | 11:58:55 | +00:12 | Descarte |
| MÁQUINA | 13 | TEMPO | 31 | 157 | 11:59:20 | 11:59:22 | +00:02 | 2 |
| GPS | 402 | TEMPO | 31 | 230 | 12:00:33 | 12:00:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:02:03 | 12:02:05 | +00:02 | 2 |
| MÁQUINA | 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:04:06 | | OK | 0 |
| MÁQUINA | 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:04:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA | 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:04:52 | | OK | 0 |

GPS: 152

Máquina: 6

Virtuais: 9

Penalização: 0

Total: 167



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Confiance Adventure
Categoria: ELLITE

GPS: H012
Largada: 19/03/2023

Q012
09:22:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:23:56 | 09:24:06 | +00:10 | 10 |
| GPS | 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:25:23 | 09:25:27 | +00:04 | 4 |
| GPS | 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:26:50 | 09:26:50 | 00:00 | 0 |
| GPS | 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:29:12 | 09:29:35 | +00:23 | 23 |
| GPS | 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:30:58 | 09:30:56 | -00:02 | 2 |
| GPS | 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:33:04 | 09:33:05 | +00:01 | 1 |
| GPS | 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:34:33 | 09:34:42 | +00:09 | 9 |
| GPS | 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:36:02 | 09:36:00 | -00:02 | 2 |
| GPS | 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:39:02 | 09:39:01 | -00:01 | 1 |
| GPS | 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:40:42 | 09:40:42 | 00:00 | 0 |
| GPS | 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:43:00 | 09:43:02 | +00:02 | 2 |
| GPS | 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:44:39 | 09:44:46 | +00:07 | 7 |
| GPS | 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:46:27 | 09:46:38 | +00:11 | 11 |
| GPS | 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:48:15 | 09:48:15 | 00:00 | 0 |
| GPS | 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:49:51 | 09:49:51 | 00:00 | 0 |
| GPS | 154 | TEMPO | 8 | 110 | 09:55:29 | 09:55:30 | +00:01 | 1 |
| GPS | 156 | TEMPO | 8 | 190 | 09:56:58 | 09:56:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 158 | TEMPO | 9 | 60 | 09:59:10 | 09:59:09 | -00:01 | 1 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 140 | 10:01:16 | 10:01:14 | -00:02 | 2 |
| GPS | 169 | TEMPO | 11 | 80 | 10:08:26 | 10:08:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 174 | TEMPO | 11 | 230 | 10:11:01 | | Perdido | Descarte |
| GPS | 177 | TEMPO | 12 | 30 | 10:15:12 | 10:15:35 | +00:23 | 23 |
| GPS | 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:18:19 | 10:18:49 | +00:30 | 30 |
| GPS | 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:20:11 | 10:20:21 | +00:10 | 10 |
| GPS | 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:21:53 | 10:22:03 | +00:10 | 10 |
| GPS | 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:23:23 | 10:23:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:26:03 | 10:26:00 | -00:03 | 3 |
| GPS | 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:27:23 | 10:27:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:28:43 | 10:28:43 | 00:00 | 0 |
| GPS | 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:30:43 | 10:30:45 | +00:02 | 2 |
| GPS | 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:32:20 | 10:32:27 | +00:07 | 7 |
| GPS | 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:33:38 | 10:33:51 | +00:13 | 13 |
| GPS | 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:34:55 | 10:35:15 | +00:20 | 20 |
| GPS | 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:36:51 | 10:36:56 | +00:05 | 5 |
| GPS | 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:38:21 | 10:38:52 | +00:31 | Descarte |
| GPS | 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:39:44 | 10:39:51 | +00:07 | 7 |
| GPS | 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:41:07 | 10:41:21 | +00:14 | 14 |
| GPS | 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:42:29 | 10:42:47 | +00:18 | 18 |
| GPS | 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:44:09 | 10:44:32 | +00:23 | 23 |
| GPS | 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:45:24 | 10:45:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:46:39 | 10:46:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:47:54 | 10:47:46 | -00:08 | 8 |
| GPS | 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:49:09 | 10:49:08 | -00:01 | 1 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 423 | -10 | 10 |
| GPS | 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:50:24 | 10:50:11 | -00:13 | 13 |
| GPS | 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:51:39 | 10:51:33 | -00:06 | 6 |
| GPS | 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:53:03 | 10:53:13 | +00:10 | 10 |
| GPS | 268 | TEMPO | 17 | 700 | 10:54:18 | 10:54:10 | -00:08 | 8 |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 785 | -10 | 10 |
| MÁQUINA | 8 | ERRO | 18 | 795 | 10:56:25 | | OK | 0 |
| GPS | 272 | TEMPO | 19 | 180 | 11:14:45 | 11:15:16 | +00:31 | Descarte |
| GPS | 275 | TEMPO | 19 | 260 | 11:15:59 | 11:16:14 | +00:15 | 15 |
| GPS | 281 | TEMPO | 19 | 340 | 11:17:13 | 11:17:18 | +00:05 | 5 |
| GPS | 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:18:27 | 11:18:32 | +00:05 | 5 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Confiance Adventure
Categoria: ELLITE

GPS: H012
Largada: 19/03/2023

Q012
09:22:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:21:16 | 11:21:30 | +00:14 | 14 |
| GPS 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:22:56 | 11:23:10 | +00:14 | 14 |
| GPS 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:24:30 | 11:24:48 | +00:18 | 18 |
| GPS 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:28:09 | 11:28:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:29:57 | 11:29:58 | +00:01 | 1 |
| GPS 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:31:45 | 11:31:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:33:21 | 11:33:25 | +00:04 | 4 |
| GPS 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:35:09 | 11:35:22 | +00:13 | 13 |
| GPS 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:36:23 | 11:36:31 | +00:08 | 8 |
| GPS 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:37:36 | 11:37:37 | +00:01 | 1 |
| GPS 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:38:50 | 11:38:50 | 00:00 | 0 |
| GPS 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:40:13 | 11:40:13 | 00:00 | 0 |
| GPS 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:41:27 | 11:41:27 | 00:00 | 0 |
| GPS 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:42:41 | 11:42:41 | 00:00 | 0 |
| GPS 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:43:55 | 11:43:55 | 00:00 | 0 |
| GPS 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:45:09 | 11:45:09 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 708 | -3 | 3 |
| GPS 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:46:23 | 11:46:38 | +00:15 | 15 |
| GPS 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:47:41 | 11:48:31 | +00:50 | Descarte |
| GPS 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:50:01 | 11:50:31 | +00:30 | 30 |
| GPS 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:51:28 | 11:51:33 | +00:05 | 5 |
| GPS 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:52:56 | 11:52:57 | +00:01 | 1 |
| MÁQUINA 6 | TEMPO | 26 | 81 | 11:54:07 | 11:54:30 | +00:23 | 23 |
| GPS 355 | TEMPO | 26 | 100 | 11:54:26 | 11:54:42 | +00:16 | 16 |
| GPS 358 | TEMPO | 27 | 10 | 11:56:13 | 11:56:13 | 00:00 | 0 |
| GPS 360 | TEMPO | 27 | 90 | 11:57:26 | 11:57:35 | +00:09 | 9 |
| GPS 364 | TEMPO | 27 | 250 | 11:59:51 | 12:00:07 | +00:16 | 16 |
| GPS 367 | TEMPO | 27 | 330 | 12:01:04 | 12:01:10 | +00:06 | 6 |
| GPS 372 | TEMPO | 28 | 80 | 12:03:42 | 12:04:02 | +00:20 | 20 |
| GPS 376 | TEMPO | 28 | 160 | 12:04:50 | 12:05:04 | +00:14 | 14 |
| GPS 382 | TEMPO | 28 | 240 | 12:05:59 | 12:06:06 | +00:07 | 7 |
| GPS 387 | TEMPO | 28 | 320 | 12:07:07 | 12:07:14 | +00:07 | 7 |
| GPS 389 | TEMPO | 28 | 410 | 12:08:24 | 12:08:30 | +00:06 | 6 |
| GPS 392 | TEMPO | 29 | 50 | 12:09:40 | 12:09:46 | +00:06 | 6 |
| MÁQUINA 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 12:10:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 398 | TEMPO | 29 | 130 | 12:10:55 | 12:11:04 | +00:09 | 9 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 30 | 43 | 12:12:37 | 12:12:41 | +00:04 | 4 |
| GPS 399 | TEMPO | 31 | 120 | 12:14:43 | 12:14:53 | +00:10 | 10 |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 31 | 157 | 12:15:20 | 12:15:18 | -00:02 | 2 |
| GPS 402 | TEMPO | 31 | 230 | 12:16:33 | 12:16:33 | 00:00 | 0 |
| GPS 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:18:03 | 12:18:25 | +00:22 | 22 |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:20:06 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:20:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:20:52 | | OK | 0 |

GPS: 604

Máquina: 29

Virtuais: 23

Penalização: 0

Total: 656



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Feast Wood
Categoria: ELLITE

GPS: H013
Largada: 19/03/2023

Q013
09:24:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:25:56 | 09:26:03 | +00:07 | 7 |
| GPS | 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:27:23 | 09:27:29 | +00:06 | 6 |
| GPS | 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:28:50 | 09:28:52 | +00:02 | 2 |
| GPS | 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:31:12 | 09:31:12 | 00:00 | 0 |
| GPS | 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:32:58 | 09:32:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:35:04 | 09:35:05 | +00:01 | 1 |
| GPS | 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:36:33 | 09:36:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:38:02 | 09:37:58 | -00:04 | 4 |
| GPS | 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:41:02 | 09:41:08 | +00:06 | 6 |
| GPS | 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:42:42 | 09:42:42 | 00:00 | 0 |
| GPS | 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:45:00 | 09:45:00 | 00:00 | 0 |
| GPS | 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:46:39 | 09:46:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:48:27 | 09:48:27 | 00:00 | 0 |
| GPS | 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:50:15 | 09:50:15 | 00:00 | 0 |
| GPS | 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:51:51 | 09:51:51 | 00:00 | 0 |
| GPS | 154 | TEMPO | 8 | 110 | 09:57:29 | 09:57:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 156 | TEMPO | 8 | 190 | 09:58:58 | 09:58:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 158 | TEMPO | 9 | 60 | 10:01:10 | 10:01:10 | 00:00 | 0 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 140 | 10:03:16 | 10:03:16 | 00:00 | 0 |
| GPS | 169 | TEMPO | 11 | 80 | 10:10:26 | 10:10:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 174 | TEMPO | 11 | 230 | 10:13:01 | 10:13:37 | +00:36 | Descarte |
| GPS | 177 | TEMPO | 12 | 30 | 10:17:12 | 10:17:12 | 00:00 | 0 |
| GPS | 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:20:19 | 10:20:19 | 00:00 | 0 |
| GPS | 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:22:11 | 10:22:22 | +00:11 | 11 |
| GPS | 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:23:53 | 10:23:58 | +00:05 | 5 |
| GPS | 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:25:23 | 10:25:24 | +00:01 | 1 |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:28:03 | 10:28:13 | +00:10 | 10 |
| GPS | 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:29:23 | 10:29:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:30:43 | 10:30:30 | -00:13 | 13 |
| GPS | 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:32:43 | 10:32:27 | -00:16 | 16 |
| GPS | 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:34:20 | 10:34:20 | 00:00 | 0 |
| GPS | 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:35:38 | 10:35:38 | 00:00 | 0 |
| GPS | 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:36:55 | 10:36:55 | 00:00 | 0 |
| GPS | 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:38:51 | 10:39:06 | +00:15 | 15 |
| GPS | 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:40:21 | 10:40:24 | +00:03 | 3 |
| GPS | 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:41:44 | 10:41:44 | 00:00 | 0 |
| GPS | 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:43:07 | 10:43:08 | +00:01 | 1 |
| GPS | 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:44:29 | 10:44:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:46:09 | 10:46:22 | +00:13 | 13 |
| GPS | 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:47:24 | 10:47:29 | +00:05 | 5 |
| GPS | 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:48:39 | 10:48:52 | +00:13 | 13 |
| GPS | 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:49:54 | 10:50:01 | +00:07 | 7 |
| GPS | 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:51:09 | 10:51:03 | -00:06 | 6 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 415 | -18 | 18 |
| GPS | 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:52:24 | 10:52:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:53:39 | 10:53:38 | -00:01 | 1 |
| GPS | 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:55:03 | 10:54:50 | -00:13 | 13 |
| GPS | 268 | TEMPO | 17 | 700 | 10:56:18 | 10:55:55 | -00:23 | 23 |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 770 | -25 | 25 |
| MÁQUINA | 8 | ERRO | 18 | 795 | 10:58:25 | | OK | 0 |
| GPS | 272 | TEMPO | 19 | 180 | 11:16:45 | 11:16:53 | +00:08 | 8 |
| GPS | 275 | TEMPO | 19 | 260 | 11:17:59 | 11:18:19 | +00:20 | 20 |
| GPS | 281 | TEMPO | 19 | 340 | 11:19:13 | 11:19:25 | +00:12 | 12 |
| GPS | 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:20:27 | 11:20:51 | +00:24 | Descarte |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Feast Wood
Categoria: ELLITE

GPS: H013
Largada: 19/03/2023

Q013
09:24:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:23:16 | 11:23:31 | +00:15 | 15 |
| GPS 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:24:56 | 11:25:14 | +00:18 | 18 |
| GPS 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:26:30 | 11:26:35 | +00:05 | 5 |
| GPS 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:30:09 | 11:30:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:31:57 | 11:32:01 | +00:04 | 4 |
| GPS 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:33:45 | 11:33:47 | +00:02 | 2 |
| GPS 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:35:21 | 11:35:21 | 00:00 | 0 |
| GPS 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:37:09 | 11:37:10 | +00:01 | 1 |
| GPS 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:38:23 | 11:38:35 | +00:12 | 12 |
| GPS 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:39:36 | 11:39:44 | +00:08 | 8 |
| GPS 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:40:50 | 11:40:52 | +00:02 | 2 |
| GPS 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:42:13 | 11:42:13 | 00:00 | 0 |
| GPS 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:43:27 | 11:43:29 | +00:02 | 2 |
| GPS 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:44:41 | 11:44:47 | +00:06 | 6 |
| GPS 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:45:55 | 11:46:03 | +00:08 | 8 |
| GPS 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:47:09 | 11:47:12 | +00:03 | 3 |
| VIRTUAL 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 712 | 1 | 1 |
| GPS 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:48:23 | 11:48:44 | +00:21 | 21 |
| GPS 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:49:41 | 11:49:55 | +00:14 | 14 |
| GPS 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:52:01 | 11:52:25 | +00:24 | Descarte |
| GPS 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:53:28 | 11:53:30 | +00:02 | 2 |
| GPS 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:54:56 | 11:55:02 | +00:06 | 6 |
| MÁQUINA 6 | TEMPO | 26 | 81 | 11:56:07 | 11:56:29 | +00:22 | 22 |
| GPS 355 | TEMPO | 26 | 100 | 11:56:26 | 11:56:39 | +00:13 | 13 |
| GPS 358 | TEMPO | 27 | 10 | 11:58:13 | 11:58:18 | +00:05 | 5 |
| GPS 360 | TEMPO | 27 | 90 | 11:59:26 | 11:59:33 | +00:07 | 7 |
| GPS 364 | TEMPO | 27 | 250 | 12:01:51 | 12:02:07 | +00:16 | 16 |
| GPS 367 | TEMPO | 27 | 330 | 12:03:04 | 12:03:22 | +00:18 | 18 |
| GPS 372 | TEMPO | 28 | 80 | 12:05:42 | 12:05:53 | +00:11 | 11 |
| GPS 376 | TEMPO | 28 | 160 | 12:06:50 | 12:06:50 | 00:00 | 0 |
| GPS 382 | TEMPO | 28 | 240 | 12:07:59 | 12:07:59 | 00:00 | 0 |
| GPS 387 | TEMPO | 28 | 320 | 12:09:07 | 12:09:07 | 00:00 | 0 |
| GPS 389 | TEMPO | 28 | 410 | 12:10:24 | 12:10:25 | +00:01 | 1 |
| GPS 392 | TEMPO | 29 | 50 | 12:11:40 | 12:11:53 | +00:13 | 13 |
| MÁQUINA 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 12:12:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 398 | TEMPO | 29 | 130 | 12:12:55 | 12:13:18 | +00:23 | 23 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 30 | 43 | 12:14:37 | 12:14:36 | -00:01 | 1 |
| GPS 399 | TEMPO | 31 | 120 | 12:16:43 | 12:17:08 | +00:25 | Descarte |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 31 | 157 | 12:17:20 | | Perdido | 201 |
| GPS 402 | TEMPO | 31 | 230 | 12:18:33 | 12:18:33 | 00:00 | 0 |
| GPS 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:20:03 | 12:20:03 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:22:06 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:22:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:22:52 | | OK | 0 |

GPS: 458

Máquina: 224

Virtuais: 44

Penalização: 0

Total: 726



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: IRON
Categoria: ELLITE

GPS: H016
Largada: 19/03/2023

Q029
09:30:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:31:56 | 09:31:59 | +00:03 | 3 |
| GPS | 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:33:23 | 09:33:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:34:50 | 09:34:50 | 00:00 | 0 |
| GPS | 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:37:12 | 09:37:20 | +00:08 | 8 |
| GPS | 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:38:58 | 09:38:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:41:04 | 09:41:04 | 00:00 | 0 |
| GPS | 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:42:33 | 09:42:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:44:02 | 09:44:01 | -00:01 | 1 |
| GPS | 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:47:02 | 09:47:02 | 00:00 | 0 |
| GPS | 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:48:42 | 09:48:42 | 00:00 | 0 |
| GPS | 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:51:00 | 09:51:00 | 00:00 | 0 |
| GPS | 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:52:39 | 09:52:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:54:27 | 09:54:27 | 00:00 | 0 |
| GPS | 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:56:15 | 09:56:15 | 00:00 | 0 |
| GPS | 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:57:51 | 09:57:51 | 00:00 | 0 |
| GPS | 154 | TEMPO | 8 | 110 | 10:03:29 | 10:03:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 156 | TEMPO | 8 | 190 | 10:04:58 | 10:04:55 | -00:03 | 3 |
| GPS | 158 | TEMPO | 9 | 60 | 10:07:10 | 10:07:08 | -00:02 | 2 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 140 | 10:09:16 | 10:09:16 | 00:00 | 0 |
| GPS | 169 | TEMPO | 11 | 80 | 10:16:26 | 10:16:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 174 | TEMPO | 11 | 230 | 10:19:01 | 10:19:20 | +00:19 | 19 |
| GPS | 177 | TEMPO | 12 | 30 | 10:23:12 | 10:23:12 | 00:00 | 0 |
| GPS | 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:26:19 | 10:26:19 | 00:00 | 0 |
| GPS | 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:28:11 | 10:28:16 | +00:05 | 5 |
| GPS | 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:29:53 | 10:29:54 | +00:01 | 1 |
| GPS | 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:31:23 | 10:31:24 | +00:01 | 1 |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:34:03 | 10:34:03 | 00:00 | 0 |
| GPS | 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:35:23 | 10:35:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:36:43 | 10:36:43 | 00:00 | 0 |
| GPS | 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:38:43 | 10:38:43 | 00:00 | 0 |
| GPS | 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:40:20 | 10:40:20 | 00:00 | 0 |
| GPS | 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:41:38 | 10:41:48 | +00:10 | 10 |
| GPS | 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:42:55 | 10:42:57 | +00:02 | 2 |
| GPS | 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:44:51 | 10:45:06 | +00:15 | 15 |
| GPS | 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:46:21 | 10:46:28 | +00:07 | 7 |
| GPS | 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:47:44 | 10:47:51 | +00:07 | 7 |
| GPS | 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:49:07 | 10:49:08 | +00:01 | 1 |
| GPS | 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:50:29 | 10:50:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:52:09 | 10:52:21 | +00:12 | 12 |
| GPS | 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:53:24 | 10:53:25 | +00:01 | 1 |
| GPS | 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:54:39 | 10:54:37 | -00:02 | 2 |
| GPS | 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:55:54 | 10:55:48 | -00:06 | 6 |
| GPS | 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:57:09 | 10:56:52 | -00:17 | 17 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 431 | -2 | 2 |
| GPS | 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:58:24 | 10:57:56 | -00:28 | Descarte |
| GPS | 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:59:39 | 10:59:19 | -00:20 | 20 |
| GPS | 267 | TEMPO | 17 | 620 | 11:01:03 | 11:00:37 | -00:26 | Descarte |
| GPS | 268 | TEMPO | 17 | 700 | 11:02:18 | 11:01:57 | -00:21 | 21 |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 811 | 16 | 16 |
| MÁQUINA | 8 | ERRO | 18 | 795 | 11:04:25 | | OK | 0 |
| GPS | 272 | TEMPO | 19 | 180 | 11:22:45 | 11:22:49 | +00:04 | 4 |
| GPS | 275 | TEMPO | 19 | 260 | 11:23:59 | 11:24:03 | +00:04 | 4 |
| GPS | 281 | TEMPO | 19 | 340 | 11:25:13 | 11:25:16 | +00:03 | 3 |
| GPS | 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:26:27 | 11:26:33 | +00:06 | 6 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: IRON
Categoria: ELLITE

GPS: H016
Largada: 19/03/2023

Q029
09:30:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:29:16 | 11:29:16 | 00:00 | 0 |
| GPS 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:30:56 | 11:30:56 | 00:00 | 0 |
| GPS 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:32:30 | 11:32:39 | +00:09 | 9 |
| GPS 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:36:09 | 11:36:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:37:57 | 11:37:59 | +00:02 | 2 |
| GPS 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:39:45 | 11:39:46 | +00:01 | 1 |
| GPS 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:41:21 | 11:41:24 | +00:03 | 3 |
| GPS 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:43:09 | 11:43:14 | +00:05 | 5 |
| GPS 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:44:23 | 11:44:40 | +00:17 | 17 |
| GPS 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:45:36 | 11:45:40 | +00:04 | 4 |
| GPS 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:46:50 | 11:46:50 | 00:00 | 0 |
| GPS 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:48:13 | 11:48:13 | 00:00 | 0 |
| GPS 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:49:27 | 11:49:27 | 00:00 | 0 |
| GPS 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:50:41 | 11:50:42 | +00:01 | 1 |
| GPS 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:51:55 | 11:52:01 | +00:06 | 6 |
| GPS 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:53:09 | 11:53:14 | +00:05 | 5 |
| VIRTUAL 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 723 | 12 | 12 |
| GPS 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:54:23 | 11:54:34 | +00:11 | 11 |
| GPS 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:55:41 | 11:56:10 | +00:29 | Descarte |
| GPS 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:58:01 | | Perdido | Descarte |
| GPS 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:59:28 | 11:59:39 | +00:11 | 11 |
| GPS 352 | TEMPO | 26 | 10 | 12:00:56 | 12:00:56 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA 6 | TEMPO | 26 | 81 | 12:02:07 | 12:01:17 | -00:50 | 50 |
| GPS 355 | TEMPO | 26 | 100 | 12:02:26 | 12:02:26 | 00:00 | 0 |
| GPS 358 | TEMPO | 27 | 10 | 12:04:13 | 12:04:13 | 00:00 | 0 |
| GPS 360 | TEMPO | 27 | 90 | 12:05:26 | 12:05:34 | +00:08 | 8 |
| GPS 364 | TEMPO | 27 | 250 | 12:07:51 | 12:08:03 | +00:12 | 12 |
| GPS 367 | TEMPO | 27 | 330 | 12:09:04 | 12:09:04 | 00:00 | 0 |
| GPS 372 | TEMPO | 28 | 80 | 12:11:42 | 12:12:07 | +00:25 | 25 |
| GPS 376 | TEMPO | 28 | 160 | 12:12:50 | 12:12:59 | +00:09 | 9 |
| GPS 382 | TEMPO | 28 | 240 | 12:13:59 | 12:13:59 | 00:00 | 0 |
| GPS 387 | TEMPO | 28 | 320 | 12:15:07 | 12:15:09 | +00:02 | 2 |
| GPS 389 | TEMPO | 28 | 410 | 12:16:24 | 12:16:27 | +00:03 | 3 |
| GPS 392 | TEMPO | 29 | 50 | 12:17:40 | 12:17:42 | +00:02 | 2 |
| MÁQUINA 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 12:18:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 398 | TEMPO | 29 | 130 | 12:18:55 | 12:19:06 | +00:11 | 11 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 30 | 43 | 12:20:37 | 12:19:53 | -00:44 | 44 |
| GPS 399 | TEMPO | 31 | 120 | 12:22:43 | 12:23:06 | +00:23 | 23 |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 31 | 157 | 12:23:20 | 12:22:17 | -01:03 | 63 |
| GPS 402 | TEMPO | 31 | 230 | 12:24:33 | 12:24:39 | +00:06 | 6 |
| GPS 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:26:03 | 12:26:03 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:28:06 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:28:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:28:52 | | OK | 0 |

GPS: 357

Máquina: 157

Virtuais: 30

Penalização: 0

Total: 544



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Jaguar
Categoria: ELLITE

GPS: H008
Largada: 19/03/2023

Q008
09:14:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:15:56 | 09:15:56 | 00:00 | 0 |
| GPS | 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:17:23 | 09:17:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:18:50 | 09:18:40 | -00:10 | 10 |
| GPS | 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:21:12 | 09:21:12 | 00:00 | 0 |
| GPS | 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:22:58 | 09:22:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:25:04 | 09:25:04 | 00:00 | 0 |
| GPS | 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:26:33 | 09:26:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:28:02 | 09:27:38 | -00:24 | Descarte |
| GPS | 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:31:02 | 09:31:02 | 00:00 | 0 |
| GPS | 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:32:42 | 09:32:31 | -00:11 | 11 |
| GPS | 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:35:00 | 09:35:00 | 00:00 | 0 |
| GPS | 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:36:39 | 09:36:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:38:27 | 09:38:22 | -00:05 | 5 |
| GPS | 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:40:15 | 09:40:01 | -00:14 | 14 |
| GPS | 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:41:51 | 09:41:45 | -00:06 | 6 |
| GPS | 154 | TEMPO | 8 | 110 | 09:47:29 | 09:47:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 156 | TEMPO | 8 | 190 | 09:48:58 | 09:48:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 158 | TEMPO | 9 | 60 | 09:51:10 | 09:51:10 | 00:00 | 0 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 140 | 09:53:16 | 09:53:16 | 00:00 | 0 |
| GPS | 169 | TEMPO | 11 | 80 | 10:00:26 | 10:00:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 174 | TEMPO | 11 | 230 | 10:03:01 | 10:03:12 | +00:11 | 11 |
| GPS | 177 | TEMPO | 12 | 30 | 10:07:12 | 10:07:12 | 00:00 | 0 |
| GPS | 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:10:19 | 10:10:19 | 00:00 | 0 |
| GPS | 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:12:11 | 10:12:29 | +00:18 | 18 |
| GPS | 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:13:53 | 10:14:04 | +00:11 | 11 |
| GPS | 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:15:23 | 10:15:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:18:03 | 10:18:03 | 00:00 | 0 |
| GPS | 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:19:23 | 10:19:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:20:43 | 10:20:37 | -00:06 | 6 |
| GPS | 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:22:43 | 10:22:31 | -00:12 | 12 |
| GPS | 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:24:20 | 10:24:32 | +00:12 | 12 |
| GPS | 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:25:38 | 10:25:58 | +00:20 | 20 |
| GPS | 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:26:55 | 10:27:06 | +00:11 | 11 |
| GPS | 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:28:51 | 10:28:47 | -00:04 | 4 |
| GPS | 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:30:21 | 10:30:19 | -00:02 | 2 |
| GPS | 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:31:44 | 10:31:48 | +00:04 | 4 |
| GPS | 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:33:07 | 10:33:09 | +00:02 | 2 |
| GPS | 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:34:29 | 10:34:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:36:09 | 10:36:15 | +00:06 | 6 |
| GPS | 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:37:24 | 10:37:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:38:39 | 10:38:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:39:54 | 10:39:54 | 00:00 | 0 |
| GPS | 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:41:09 | 10:41:09 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 411 | -22 | 22 |
| GPS | 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:42:24 | 10:42:17 | -00:07 | 7 |
| GPS | 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:43:39 | 10:43:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:45:03 | 10:45:03 | 00:00 | 0 |
| GPS | 268 | TEMPO | 17 | 700 | 10:46:18 | 10:45:51 | -00:27 | Descarte |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 776 | -19 | 19 |
| MÁQUINA | 8 | ERRO | 18 | 795 | 10:48:25 | | OK | 0 |
| GPS | 272 | TEMPO | 19 | 180 | 11:06:45 | 11:06:45 | 00:00 | 0 |
| GPS | 275 | TEMPO | 19 | 260 | 11:07:59 | 11:08:02 | +00:03 | 3 |
| GPS | 281 | TEMPO | 19 | 340 | 11:09:13 | 11:09:13 | 00:00 | 0 |
| GPS | 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:10:27 | 11:10:27 | 00:00 | 0 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Jaguar
Categoria: ELLITE

GPS: H008
Largada: 19/03/2023

Q008
09:14:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:13:16 | 11:13:28 | +00:12 | 12 |
| GPS 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:14:56 | 11:15:16 | +00:20 | 20 |
| GPS 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:16:30 | 11:16:54 | +00:24 | Descarte |
| GPS 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:20:09 | 11:20:11 | +00:02 | 2 |
| GPS 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:21:57 | 11:21:57 | 00:00 | 0 |
| GPS 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:23:45 | 11:23:51 | +00:06 | 6 |
| GPS 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:25:21 | 11:25:16 | -00:05 | 5 |
| GPS 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:27:09 | 11:27:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:28:23 | 11:28:23 | 00:00 | 0 |
| GPS 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:29:36 | 11:29:36 | 00:00 | 0 |
| GPS 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:30:50 | 11:30:50 | 00:00 | 0 |
| GPS 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:32:13 | 11:32:11 | -00:02 | 2 |
| GPS 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:33:27 | 11:33:27 | 00:00 | 0 |
| GPS 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:34:41 | 11:34:41 | 00:00 | 0 |
| GPS 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:35:55 | 11:35:55 | 00:00 | 0 |
| GPS 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:37:09 | 11:37:09 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 702 | -9 | 9 |
| GPS 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:38:23 | 11:38:25 | +00:02 | 2 |
| GPS 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:39:41 | 11:39:59 | +00:18 | 18 |
| GPS 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:42:01 | 11:42:16 | +00:15 | 15 |
| GPS 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:43:28 | 11:43:28 | 00:00 | 0 |
| GPS 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:44:56 | 11:44:59 | +00:03 | 3 |
| MÁQUINA 6 | TEMPO | 26 | 81 | 11:46:07 | 11:46:10 | +00:03 | 3 |
| GPS 355 | TEMPO | 26 | 100 | 11:46:26 | 11:46:26 | 00:00 | 0 |
| GPS 358 | TEMPO | 27 | 10 | 11:48:13 | 11:48:34 | +00:21 | Descarte |
| GPS 360 | TEMPO | 27 | 90 | 11:49:26 | 11:49:20 | -00:06 | 6 |
| GPS 364 | TEMPO | 27 | 250 | 11:51:51 | 11:51:59 | +00:08 | 8 |
| GPS 367 | TEMPO | 27 | 330 | 11:53:04 | 11:53:12 | +00:08 | 8 |
| GPS 372 | TEMPO | 28 | 80 | 11:55:42 | 11:55:58 | +00:16 | 16 |
| GPS 376 | TEMPO | 28 | 160 | 11:56:50 | 11:56:50 | 00:00 | 0 |
| GPS 382 | TEMPO | 28 | 240 | 11:57:59 | 11:57:56 | -00:03 | 3 |
| GPS 387 | TEMPO | 28 | 320 | 11:59:07 | 11:59:07 | 00:00 | 0 |
| GPS 389 | TEMPO | 28 | 410 | 12:00:24 | 12:00:21 | -00:03 | 3 |
| GPS 392 | TEMPO | 29 | 50 | 12:01:40 | 12:01:27 | -00:13 | 13 |
| MÁQUINA 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 12:02:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 398 | TEMPO | 29 | 130 | 12:02:55 | 12:02:57 | +00:02 | 2 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 30 | 43 | 12:04:37 | 12:04:41 | +00:04 | 4 |
| GPS 399 | TEMPO | 31 | 120 | 12:06:43 | 12:06:55 | +00:12 | 12 |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 31 | 157 | 12:07:20 | 12:00:27 | -06:53 | 201 |
| GPS 402 | TEMPO | 31 | 230 | 12:08:33 | 12:08:32 | -00:01 | 1 |
| GPS 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:10:03 | 12:10:03 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:12:06 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:12:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:12:52 | | OK | 0 |

GPS: 332

Máquina: 208

Virtuais: 50

Penalização: 0

Total: 590



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE

Parque D'Anape

Equipe: Los Gringos
Categoria: ELLITE

GPS: H005
Largada: 19/03/2023

Q005
09:08:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:09:56 | 09:09:56 | 00:00 | 0 |
| GPS | 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:11:23 | 09:11:21 | -00:02 | 2 |
| GPS | 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:12:50 | 09:12:50 | 00:00 | 0 |
| GPS | 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:15:12 | 09:15:12 | 00:00 | 0 |
| GPS | 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:16:58 | 09:16:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:19:04 | 09:19:04 | 00:00 | 0 |
| GPS | 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:20:33 | 09:20:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:22:02 | 09:21:58 | -00:04 | 4 |
| GPS | 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:25:02 | 09:25:02 | 00:00 | 0 |
| GPS | 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:26:42 | 09:26:34 | -00:08 | 8 |
| GPS | 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:29:00 | 09:29:00 | 00:00 | 0 |
| GPS | 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:30:39 | 09:30:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:32:27 | 09:32:27 | 00:00 | 0 |
| GPS | 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:34:15 | 09:34:15 | 00:00 | 0 |
| GPS | 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:35:51 | 09:35:50 | -00:01 | 1 |
| GPS | 154 | TEMPO | 8 | 110 | 09:41:29 | 09:41:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 156 | TEMPO | 8 | 190 | 09:42:58 | 09:42:53 | -00:05 | 5 |
| GPS | 158 | TEMPO | 9 | 60 | 09:45:10 | 09:45:08 | -00:02 | 2 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 140 | 09:47:16 | 09:47:16 | 00:00 | 0 |
| GPS | 169 | TEMPO | 11 | 80 | 09:54:26 | 09:54:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 174 | TEMPO | 11 | 230 | 09:57:01 | 09:57:16 | +00:15 | 15 |
| GPS | 177 | TEMPO | 12 | 30 | 10:01:12 | 10:01:12 | 00:00 | 0 |
| GPS | 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:04:19 | 10:06:25 | +02:06 | Descarte |
| GPS | 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:06:11 | 10:07:31 | +01:20 | Descarte |
| GPS | 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:07:53 | 10:09:04 | +01:11 | Descarte |
| GPS | 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:09:23 | 10:09:57 | +00:34 | 34 |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:12:03 | 10:12:03 | 00:00 | 0 |
| GPS | 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:13:23 | 10:13:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:14:43 | 10:14:43 | 00:00 | 0 |
| GPS | 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:16:43 | 10:16:32 | -00:11 | 11 |
| GPS | 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:18:20 | 10:18:20 | 00:00 | 0 |
| GPS | 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:19:38 | 10:19:38 | 00:00 | 0 |
| GPS | 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:20:55 | 10:20:59 | +00:04 | 4 |
| GPS | 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:22:51 | 10:22:53 | +00:02 | 2 |
| GPS | 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:24:21 | 10:24:21 | 00:00 | 0 |
| GPS | 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:25:44 | 10:25:44 | 00:00 | 0 |
| GPS | 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:27:07 | 10:27:07 | 00:00 | 0 |
| GPS | 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:28:29 | 10:28:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:30:09 | 10:30:13 | +00:04 | 4 |
| GPS | 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:31:24 | 10:31:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:32:39 | 10:32:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:33:54 | 10:33:54 | 00:00 | 0 |
| GPS | 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:35:09 | 10:35:01 | -00:08 | 8 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 423 | -10 | 10 |
| GPS | 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:36:24 | 10:36:16 | -00:08 | 8 |
| GPS | 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:37:39 | 10:37:34 | -00:05 | 5 |
| GPS | 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:39:03 | 10:39:03 | 00:00 | 0 |
| GPS | 268 | TEMPO | 17 | 700 | 10:40:18 | 10:40:01 | -00:17 | 17 |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 804 | 9 | 9 |
| MÁQUINA | 8 | ERRO | 18 | 795 | 10:42:25 | | OK | 0 |
| GPS | 272 | TEMPO | 19 | 180 | 11:00:45 | 11:00:45 | 00:00 | 0 |
| GPS | 275 | TEMPO | 19 | 260 | 11:01:59 | 11:02:02 | +00:03 | 3 |
| GPS | 281 | TEMPO | 19 | 340 | 11:03:13 | 11:03:16 | +00:03 | 3 |
| GPS | 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:04:27 | 11:04:33 | +00:06 | 6 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Los Gringos
Categoria: ELLITE

GPS: H005
Largada: 19/03/2023

Q005
09:08:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:07:16 | 11:08:11 | +00:55 | Descarte |
| GPS | 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:08:56 | 11:09:16 | +00:20 | 20 |
| GPS | 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:10:30 | 11:10:47 | +00:17 | 17 |
| GPS | 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:14:09 | 11:14:14 | +00:05 | 5 |
| GPS | 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:15:57 | 11:16:02 | +00:05 | 5 |
| GPS | 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:17:45 | 11:17:45 | 00:00 | 0 |
| GPS | 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:19:21 | 11:19:21 | 00:00 | 0 |
| GPS | 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:21:09 | 11:21:09 | 00:00 | 0 |
| GPS | 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:22:23 | 11:22:31 | +00:08 | 8 |
| GPS | 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:23:36 | 11:23:37 | +00:01 | 1 |
| GPS | 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:24:50 | 11:24:50 | 00:00 | 0 |
| GPS | 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:26:13 | 11:26:13 | 00:00 | 0 |
| GPS | 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:27:27 | 11:27:27 | 00:00 | 0 |
| GPS | 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:28:41 | 11:28:41 | 00:00 | 0 |
| GPS | 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:29:55 | 11:29:55 | 00:00 | 0 |
| GPS | 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:31:09 | 11:31:09 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL | 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 687 | -24 | 24 |
| GPS | 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:32:23 | 11:32:28 | +00:05 | 5 |
| GPS | 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:33:41 | 11:34:12 | +00:31 | 31 |
| GPS | 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:36:01 | 11:36:10 | +00:09 | 9 |
| GPS | 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:37:28 | 11:37:40 | +00:12 | 12 |
| GPS | 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:38:56 | 11:39:28 | +00:32 | 32 |
| MÁQUINA | 6 | TEMPO | 26 | 81 | 11:40:07 | 11:40:56 | +00:49 | 49 |
| GPS | 355 | TEMPO | 26 | 100 | 11:40:26 | 11:40:37 | +00:11 | 11 |
| GPS | 358 | TEMPO | 27 | 10 | 11:42:13 | 11:42:13 | 00:00 | 0 |
| GPS | 360 | TEMPO | 27 | 90 | 11:43:26 | 11:43:27 | +00:01 | 1 |
| GPS | 364 | TEMPO | 27 | 250 | 11:45:51 | 11:45:58 | +00:07 | 7 |
| GPS | 367 | TEMPO | 27 | 330 | 11:47:04 | 11:47:04 | 00:00 | 0 |
| GPS | 372 | TEMPO | 28 | 80 | 11:49:42 | 11:49:54 | +00:12 | 12 |
| GPS | 376 | TEMPO | 28 | 160 | 11:50:50 | 11:50:50 | 00:00 | 0 |
| GPS | 382 | TEMPO | 28 | 240 | 11:51:59 | 11:52:06 | +00:07 | 7 |
| GPS | 387 | TEMPO | 28 | 320 | 11:53:07 | 11:53:12 | +00:05 | 5 |
| GPS | 389 | TEMPO | 28 | 410 | 11:54:24 | 11:54:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 392 | TEMPO | 29 | 50 | 11:55:40 | 11:55:43 | +00:03 | 3 |
| MÁQUINA | 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 11:56:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS | 398 | TEMPO | 29 | 130 | 11:56:55 | 11:57:03 | +00:08 | 8 |
| MÁQUINA | 2 | TEMPO | 30 | 43 | 11:58:37 | 11:58:37 | 00:00 | 0 |
| GPS | 399 | TEMPO | 31 | 120 | 12:00:43 | 12:00:43 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA | 13 | TEMPO | 31 | 157 | 12:01:20 | 12:01:25 | +00:05 | 5 |
| GPS | 402 | TEMPO | 31 | 230 | 12:02:33 | 12:02:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:04:03 | 12:04:03 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA | 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:06:06 | 12:06:57 | Erro | 201 |
| MÁQUINA | 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:06:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA | 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:06:52 | | OK | 0 |

GPS: 341

Máquina: 255

Virtuais: 43

Penalização: 0

Total: 639



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Maizena
Categoria: ELLITE

GPS: H015
Largada: 19/03/2023

Q015
09:28:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|-----------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:29:56 | 09:30:03 | +00:07 | 7 |
| GPS 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:31:23 | 09:31:28 | +00:05 | 5 |
| GPS 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:32:50 | 09:32:57 | +00:07 | 7 |
| GPS 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:35:12 | 09:35:12 | 00:00 | 0 |
| GPS 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:36:58 | 09:36:58 | 00:00 | 0 |
| GPS 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:39:04 | 09:39:09 | +00:05 | 5 |
| GPS 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:40:33 | 09:40:33 | 00:00 | 0 |
| GPS 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:42:02 | 09:41:42 | -00:20 | 20 |
| GPS 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:45:02 | 09:44:53 | -00:09 | 9 |
| GPS 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:46:42 | 09:46:42 | 00:00 | 0 |
| GPS 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:49:00 | 09:49:00 | 00:00 | 0 |
| GPS 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:50:39 | 09:50:39 | 00:00 | 0 |
| GPS 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:52:27 | 09:52:17 | -00:10 | 10 |
| GPS 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:54:15 | 09:54:15 | 00:00 | 0 |
| GPS 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:55:51 | 09:55:51 | 00:00 | 0 |
| GPS 154 | TEMPO | 8 | 110 | 10:01:29 | 10:01:29 | 00:00 | 0 |
| GPS 156 | TEMPO | 8 | 190 | 10:02:58 | 10:02:58 | 00:00 | 0 |
| GPS 158 | TEMPO | 9 | 60 | 10:05:10 | 10:05:06 | -00:04 | 4 |
| GPS 164 | TEMPO | 9 | 140 | 10:07:16 | 10:07:16 | 00:00 | 0 |
| GPS 169 | TEMPO | 11 | 80 | 10:14:26 | 10:14:26 | 00:00 | 0 |
| GPS 174 | TEMPO | 11 | 230 | 10:17:01 | 10:17:13 | +00:12 | 12 |
| GPS 177 | TEMPO | 12 | 30 | 10:21:12 | 10:21:12 | 00:00 | 0 |
| GPS 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:24:19 | 10:24:17 | -00:02 | 2 |
| GPS 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:26:11 | 10:25:56 | -00:15 | 15 |
| GPS 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:27:53 | 10:28:11 | +00:18 | 18 |
| GPS 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:29:23 | 10:29:28 | +00:05 | 5 |
| GPS 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:32:03 | 10:32:12 | +00:09 | 9 |
| GPS 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:33:23 | 10:33:22 | -00:01 | 1 |
| GPS 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:34:43 | 10:34:45 | +00:02 | 2 |
| GPS 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:36:43 | 10:36:35 | -00:08 | 8 |
| GPS 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:38:20 | 10:38:20 | 00:00 | 0 |
| GPS 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:39:38 | 10:39:38 | 00:00 | 0 |
| GPS 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:40:55 | 10:40:55 | 00:00 | 0 |
| GPS 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:42:51 | 10:42:51 | 00:00 | 0 |
| GPS 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:44:21 | 10:44:23 | +00:02 | 2 |
| GPS 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:45:44 | 10:45:45 | +00:01 | 1 |
| GPS 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:47:07 | 10:47:07 | 00:00 | 0 |
| GPS 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:48:29 | 10:48:33 | +00:04 | 4 |
| GPS 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:50:09 | 10:50:36 | +00:27 | 27 |
| GPS 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:51:24 | 10:51:28 | +00:04 | 4 |
| GPS 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:52:39 | 10:53:08 | +00:29 | Descarte |
| GPS 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:53:54 | 10:54:03 | +00:09 | 9 |
| GPS 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:55:09 | 10:55:05 | -00:04 | 4 |
| VIRTUAL 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 439 | 6 | 6 |
| GPS 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:56:24 | 10:56:35 | +00:11 | 11 |
| GPS 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:57:39 | 10:57:49 | +00:10 | 10 |
| GPS 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:59:03 | 10:59:03 | 00:00 | 0 |
| GPS 268 | TEMPO | 17 | 700 | 11:00:18 | 11:00:31 | +00:13 | 13 |
| VIRTUAL 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 805 | 10 | 10 |
| MÁQUINA 8 | ERRO | 18 | 795 | 11:02:25 | | OK | 0 |
| GPS 272 | TEMPO | 19 | 180 | 11:20:45 | 11:20:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 275 | TEMPO | 19 | 260 | 11:21:59 | 11:22:09 | +00:10 | 10 |
| GPS 281 | TEMPO | 19 | 340 | 11:23:13 | 11:23:21 | +00:08 | 8 |
| GPS 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:24:27 | 11:24:27 | 00:00 | 0 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE

Parque D'Anape

Equipe: Maizena
Categoria: ELLITE

GPS: H015
Largada: 19/03/2023

Q015
09:28:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:27:16 | 11:27:16 | 00:00 | 0 |
| GPS | 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:28:56 | 11:28:56 | 00:00 | 0 |
| GPS | 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:30:30 | 11:30:30 | 00:00 | 0 |
| GPS | 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:34:09 | 11:34:09 | 00:00 | 0 |
| GPS | 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:35:57 | 11:35:58 | +00:01 | 1 |
| GPS | 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:37:45 | 11:37:45 | 00:00 | 0 |
| GPS | 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:39:21 | 11:39:21 | 00:00 | 0 |
| GPS | 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:41:09 | 11:41:09 | 00:00 | 0 |
| GPS | 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:42:23 | 11:42:26 | +00:03 | 3 |
| GPS | 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:43:36 | 11:43:41 | +00:05 | 5 |
| GPS | 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:44:50 | 11:44:50 | 00:00 | 0 |
| GPS | 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:46:13 | 11:46:13 | 00:00 | 0 |
| GPS | 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:47:27 | 11:47:27 | 00:00 | 0 |
| GPS | 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:48:41 | 11:48:41 | 00:00 | 0 |
| GPS | 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:49:55 | 11:49:55 | 00:00 | 0 |
| GPS | 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:51:09 | 11:51:09 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL | 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 705 | -6 | 6 |
| GPS | 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:52:23 | 11:52:35 | +00:12 | 12 |
| GPS | 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:53:41 | 11:54:28 | +00:47 | Descarte |
| GPS | 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:56:01 | 11:56:25 | +00:24 | 24 |
| GPS | 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:57:28 | 11:57:28 | 00:00 | 0 |
| GPS | 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:58:56 | 11:58:56 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA | 6 | TEMPO | 26 | 81 | 12:00:07 | 12:00:13 | +00:06 | 6 |
| GPS | 355 | TEMPO | 26 | 100 | 12:00:26 | 12:00:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 358 | TEMPO | 27 | 10 | 12:02:13 | 12:02:15 | +00:02 | 2 |
| GPS | 360 | TEMPO | 27 | 90 | 12:03:26 | 12:03:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 364 | TEMPO | 27 | 250 | 12:05:51 | 12:05:53 | +00:02 | 2 |
| GPS | 367 | TEMPO | 27 | 330 | 12:07:04 | 12:07:10 | +00:06 | 6 |
| GPS | 372 | TEMPO | 28 | 80 | 12:09:42 | 12:09:52 | +00:10 | 10 |
| GPS | 376 | TEMPO | 28 | 160 | 12:10:50 | 12:10:59 | +00:09 | 9 |
| GPS | 382 | TEMPO | 28 | 240 | 12:11:59 | 12:11:59 | 00:00 | 0 |
| GPS | 387 | TEMPO | 28 | 320 | 12:13:07 | 12:13:07 | 00:00 | 0 |
| GPS | 389 | TEMPO | 28 | 410 | 12:14:24 | 12:14:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 392 | TEMPO | 29 | 50 | 12:15:40 | 12:15:43 | +00:03 | 3 |
| MÁQUINA | 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 12:16:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS | 398 | TEMPO | 29 | 130 | 12:16:55 | 12:17:00 | +00:05 | 5 |
| MÁQUINA | 2 | TEMPO | 30 | 43 | 12:18:37 | 12:18:34 | -00:03 | 3 |
| GPS | 399 | TEMPO | 31 | 120 | 12:20:43 | 12:21:00 | +00:17 | 17 |
| MÁQUINA | 13 | TEMPO | 31 | 157 | 12:21:20 | 12:21:25 | +00:05 | 5 |
| GPS | 402 | TEMPO | 31 | 230 | 12:22:33 | 12:24:30 | +01:57 | Descarte |
| GPS | 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:24:03 | 12:25:13 | +01:10 | Descarte |
| MÁQUINA | 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:26:06 | 12:27:37 | Erro | 201 |
| MÁQUINA | 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:26:33 | OK | OK | 0 |
| MÁQUINA | 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:26:52 | OK | OK | 0 |

GPS: 341

Máquina: 215

Virtuais: 22

Penalização: 0

Total: 578



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE

Parque D'Anape

Equipe: Partiu/Ualquers
Categoria: ELLITE

GPS: H011
Largada: 19/03/2023

Q011
09:20:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:21:56 | 09:22:06 | +00:10 | 10 |
| GPS | 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:23:23 | 09:23:43 | +00:20 | 20 |
| GPS | 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:24:50 | 09:25:05 | +00:15 | 15 |
| GPS | 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:27:12 | 09:27:17 | +00:05 | 5 |
| GPS | 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:28:58 | 09:29:21 | +00:23 | 23 |
| GPS | 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:31:04 | 09:31:18 | +00:14 | 14 |
| GPS | 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:32:33 | 09:32:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:34:02 | 09:34:02 | 00:00 | 0 |
| GPS | 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:37:02 | 09:37:02 | 00:00 | 0 |
| GPS | 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:38:42 | 09:38:42 | 00:00 | 0 |
| GPS | 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:41:00 | 09:41:03 | +00:03 | 3 |
| GPS | 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:42:39 | 09:42:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:44:27 | 09:44:31 | +00:04 | 4 |
| GPS | 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:46:15 | 09:46:15 | 00:00 | 0 |
| GPS | 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:47:51 | 09:47:54 | +00:03 | 3 |
| GPS | 154 | TEMPO | 8 | 110 | 09:53:29 | 09:53:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 156 | TEMPO | 8 | 190 | 09:54:58 | 09:54:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 158 | TEMPO | 9 | 60 | 09:57:10 | 09:57:07 | -00:03 | 3 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 140 | 09:59:16 | 09:59:16 | 00:00 | 0 |
| GPS | 169 | TEMPO | 11 | 80 | 10:06:26 | 10:06:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 174 | TEMPO | 11 | 230 | 10:09:01 | 10:09:25 | +00:24 | Descarte |
| GPS | 177 | TEMPO | 12 | 30 | 10:13:12 | 10:13:12 | 00:00 | 0 |
| GPS | 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:16:19 | 10:16:19 | 00:00 | 0 |
| GPS | 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:18:11 | 10:18:11 | 00:00 | 0 |
| GPS | 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:19:53 | 10:19:53 | 00:00 | 0 |
| GPS | 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:21:23 | 10:21:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:24:03 | 10:24:03 | 00:00 | 0 |
| GPS | 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:25:23 | 10:25:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:26:43 | 10:26:43 | 00:00 | 0 |
| GPS | 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:28:43 | 10:28:43 | 00:00 | 0 |
| GPS | 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:30:20 | 10:30:22 | +00:02 | 2 |
| GPS | 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:31:38 | 10:31:38 | 00:00 | 0 |
| GPS | 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:32:55 | 10:32:58 | +00:03 | 3 |
| GPS | 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:34:51 | 10:34:55 | +00:04 | 4 |
| GPS | 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:36:21 | 10:36:21 | 00:00 | 0 |
| GPS | 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:37:44 | 10:37:47 | +00:03 | 3 |
| GPS | 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:39:07 | 10:39:07 | 00:00 | 0 |
| GPS | 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:40:29 | 10:40:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:42:09 | 10:42:16 | +00:07 | 7 |
| GPS | 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:43:24 | 10:43:40 | +00:16 | 16 |
| GPS | 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:44:39 | 10:45:06 | +00:27 | Descarte |
| GPS | 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:45:54 | 10:46:09 | +00:15 | 15 |
| GPS | 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:47:09 | 10:47:02 | -00:07 | 7 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 421 | -12 | 12 |
| GPS | 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:48:24 | 10:48:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:49:39 | 10:49:40 | +00:01 | 1 |
| GPS | 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:51:03 | 10:51:03 | 00:00 | 0 |
| GPS | 268 | TEMPO | 17 | 700 | 10:52:18 | 10:52:18 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 779 | -16 | 16 |
| MÁQUINA | 8 | ERRO | 18 | 795 | 10:54:25 | | OK | 0 |
| GPS | 272 | TEMPO | 19 | 180 | 11:12:45 | 11:12:46 | +00:01 | 1 |
| GPS | 275 | TEMPO | 19 | 260 | 11:13:59 | 11:14:08 | +00:09 | 9 |
| GPS | 281 | TEMPO | 19 | 340 | 11:15:13 | 11:15:28 | +00:15 | 15 |
| GPS | 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:16:27 | 11:16:45 | +00:18 | 18 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Partiu/Ualquers
Categoria: ELLITE

GPS: H011
Largada: 19/03/2023

Q011
09:20:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:19:16 | 11:19:16 | 00:00 | 0 |
| GPS 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:20:56 | 11:20:56 | 00:00 | 0 |
| GPS 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:22:30 | 11:22:30 | 00:00 | 0 |
| GPS 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:26:09 | 11:26:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:27:57 | 11:27:57 | 00:00 | 0 |
| GPS 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:29:45 | 11:29:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:31:21 | 11:31:21 | 00:00 | 0 |
| GPS 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:33:09 | 11:33:13 | +00:04 | 4 |
| GPS 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:34:23 | 11:34:36 | +00:13 | 13 |
| GPS 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:35:36 | 11:35:49 | +00:13 | 13 |
| GPS 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:36:50 | 11:36:55 | +00:05 | 5 |
| GPS 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:38:13 | 11:38:12 | -00:01 | 1 |
| GPS 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:39:27 | 11:39:27 | 00:00 | 0 |
| GPS 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:40:41 | 11:40:41 | 00:00 | 0 |
| GPS 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:41:55 | 11:41:36 | -00:19 | 19 |
| GPS 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:43:09 | 11:43:09 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 698 | -13 | 13 |
| GPS 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:44:23 | 11:44:37 | +00:14 | 14 |
| GPS 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:45:41 | 11:46:14 | +00:33 | Descarte |
| GPS 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:48:01 | 11:48:36 | +00:35 | Descarte |
| GPS 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:49:28 | 11:49:36 | +00:08 | 8 |
| GPS 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:50:56 | 11:50:58 | +00:02 | 2 |
| MÁQUINA 6 | TEMPO | 26 | 81 | 11:52:07 | 11:52:13 | +00:06 | 6 |
| GPS 355 | TEMPO | 26 | 100 | 11:52:26 | 11:52:26 | 00:00 | 0 |
| GPS 358 | TEMPO | 27 | 10 | 11:54:13 | 11:54:20 | +00:07 | 7 |
| GPS 360 | TEMPO | 27 | 90 | 11:55:26 | 11:55:39 | +00:13 | 13 |
| GPS 364 | TEMPO | 27 | 250 | 11:57:51 | 11:58:12 | +00:21 | 21 |
| GPS 367 | TEMPO | 27 | 330 | 11:59:04 | 11:59:24 | +00:20 | 20 |
| GPS 372 | TEMPO | 28 | 80 | 12:01:42 | 12:01:49 | +00:07 | 7 |
| GPS 376 | TEMPO | 28 | 160 | 12:02:50 | 12:02:50 | 00:00 | 0 |
| GPS 382 | TEMPO | 28 | 240 | 12:03:59 | 12:04:00 | +00:01 | 1 |
| GPS 387 | TEMPO | 28 | 320 | 12:05:07 | 12:05:08 | +00:01 | 1 |
| GPS 389 | TEMPO | 28 | 410 | 12:06:24 | 12:06:28 | +00:04 | 4 |
| GPS 392 | TEMPO | 29 | 50 | 12:07:40 | 12:07:59 | +00:19 | 19 |
| MÁQUINA 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 12:08:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 398 | TEMPO | 29 | 130 | 12:08:55 | 12:09:14 | +00:19 | 19 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 30 | 43 | 12:10:37 | 12:10:34 | -00:03 | 3 |
| GPS 399 | TEMPO | 31 | 120 | 12:12:43 | 12:12:47 | +00:04 | 4 |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 31 | 157 | 12:13:20 | 12:13:23 | +00:03 | 3 |
| GPS 402 | TEMPO | 31 | 230 | 12:14:33 | 12:14:33 | 00:00 | 0 |
| GPS 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:16:03 | 12:16:04 | +00:01 | 1 |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:18:06 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:18:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:18:52 | | OK | 0 |

GPS: 397

Máquina: 12

Virtuais: 41

Penalização: 0

Total: 450



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE

Parque D'Anape

Equipe: Passo a Passo
Categoria: ELLITE

GPS: H014
Largada: 19/03/2023

Q014
09:49:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:50:56 | 09:51:22 | +00:26 | 26 |
| GPS | 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:52:23 | 09:52:40 | +00:17 | 17 |
| GPS | 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:53:50 | 09:53:57 | +00:07 | 7 |
| GPS | 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:56:12 | 09:56:33 | +00:21 | 21 |
| GPS | 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:57:58 | 09:58:01 | +00:03 | 3 |
| GPS | 119 | TEMPO | 4 | 70 | 10:00:04 | 10:00:05 | +00:01 | 1 |
| GPS | 123 | TEMPO | 4 | 150 | 10:01:33 | 10:01:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 125 | TEMPO | 4 | 230 | 10:03:02 | 10:03:02 | 00:00 | 0 |
| GPS | 129 | TEMPO | 5 | 61 | 10:06:02 | 10:06:02 | 00:00 | 0 |
| GPS | 130 | TEMPO | 5 | 141 | 10:07:42 | 10:07:42 | 00:00 | 0 |
| GPS | 136 | TEMPO | 5 | 251 | 10:10:00 | 10:10:00 | 00:00 | 0 |
| GPS | 139 | TEMPO | 6 | 50 | 10:11:39 | 10:11:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 141 | TEMPO | 6 | 140 | 10:13:27 | 10:13:26 | -00:01 | 1 |
| GPS | 144 | TEMPO | 6 | 230 | 10:15:15 | 10:15:15 | 00:00 | 0 |
| GPS | 150 | TEMPO | 6 | 310 | 10:16:51 | 10:16:58 | +00:07 | 7 |
| GPS | 154 | TEMPO | 8 | 110 | 10:22:29 | 10:22:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 156 | TEMPO | 8 | 190 | 10:23:58 | 10:23:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 158 | TEMPO | 9 | 60 | 10:26:10 | 10:26:10 | 00:00 | 0 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 140 | 10:28:16 | 10:28:17 | +00:01 | 1 |
| GPS | 169 | TEMPO | 11 | 80 | 10:35:26 | 10:35:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 174 | TEMPO | 11 | 230 | 10:38:01 | 10:38:47 | +00:46 | 46 |
| GPS | 177 | TEMPO | 12 | 30 | 10:42:12 | 10:42:17 | +00:05 | 5 |
| GPS | 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:45:19 | 10:45:51 | +00:32 | 32 |
| GPS | 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:47:11 | 10:47:32 | +00:21 | 21 |
| GPS | 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:48:53 | 10:50:06 | +01:13 | Descarte |
| GPS | 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:50:23 | 10:51:29 | +01:06 | Descarte |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:53:03 | 10:53:42 | +00:39 | 39 |
| GPS | 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:54:23 | 10:54:49 | +00:26 | 26 |
| GPS | 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:55:43 | 10:55:56 | +00:13 | 13 |
| GPS | 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:57:43 | 10:57:49 | +00:06 | 6 |
| GPS | 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:59:20 | 10:59:20 | 00:00 | 0 |
| GPS | 216 | TEMPO | 15 | 160 | 11:00:38 | 11:00:38 | 00:00 | 0 |
| GPS | 218 | TEMPO | 15 | 240 | 11:01:55 | 11:02:02 | +00:07 | 7 |
| GPS | 223 | TEMPO | 15 | 360 | 11:03:51 | 11:03:53 | +00:02 | 2 |
| GPS | 228 | TEMPO | 16 | 30 | 11:05:21 | 11:05:23 | +00:02 | 2 |
| GPS | 232 | TEMPO | 16 | 110 | 11:06:44 | 11:06:44 | 00:00 | 0 |
| GPS | 238 | TEMPO | 16 | 190 | 11:08:07 | 11:08:07 | 00:00 | 0 |
| GPS | 239 | TEMPO | 16 | 270 | 11:09:29 | 11:09:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 244 | TEMPO | 17 | 50 | 11:11:09 | 11:11:29 | +00:20 | 20 |
| GPS | 247 | TEMPO | 17 | 130 | 11:12:24 | 11:12:35 | +00:11 | 11 |
| GPS | 250 | TEMPO | 17 | 210 | 11:13:39 | 11:13:56 | +00:17 | 17 |
| GPS | 252 | TEMPO | 17 | 290 | 11:14:54 | 11:15:08 | +00:14 | 14 |
| GPS | 254 | TEMPO | 17 | 370 | 11:16:09 | 11:16:14 | +00:05 | 5 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 426 | -7 | 7 |
| GPS | 259 | TEMPO | 17 | 450 | 11:17:24 | 11:17:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 265 | TEMPO | 17 | 530 | 11:18:39 | 11:18:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 267 | TEMPO | 17 | 620 | 11:20:03 | 11:20:03 | 00:00 | 0 |
| GPS | 268 | TEMPO | 17 | 700 | 11:21:18 | 11:21:18 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 797 | 2 | 2 |
| MÁQUINA | 8 | ERRO | 18 | 795 | 11:23:25 | | OK | 0 |
| GPS | 272 | TEMPO | 19 | 180 | 11:41:45 | 11:41:53 | +00:08 | 8 |
| GPS | 275 | TEMPO | 19 | 260 | 11:42:59 | 11:43:10 | +00:11 | 11 |
| GPS | 281 | TEMPO | 19 | 340 | 11:44:13 | 11:44:25 | +00:12 | 12 |
| GPS | 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:45:27 | 11:45:39 | +00:12 | 12 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Passo a Passo
Categoria: ELLITE

GPS: H014
Largada: 19/03/2023

Q014
09:49:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:48:16 | 11:48:16 | 00:00 | 0 |
| GPS 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:49:56 | 11:49:56 | 00:00 | 0 |
| GPS 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:51:30 | 11:51:30 | 00:00 | 0 |
| GPS 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:55:09 | 11:55:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:56:57 | 11:56:57 | 00:00 | 0 |
| GPS 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:58:45 | 11:58:47 | +00:02 | 2 |
| GPS 309 | TEMPO | 22 | 320 | 12:00:21 | 12:00:21 | 00:00 | 0 |
| GPS 313 | TEMPO | 23 | 30 | 12:02:09 | 12:02:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 318 | TEMPO | 23 | 110 | 12:03:23 | 12:03:29 | +00:06 | 6 |
| GPS 321 | TEMPO | 23 | 190 | 12:04:36 | 12:04:43 | +00:07 | 7 |
| GPS 323 | TEMPO | 23 | 270 | 12:05:50 | 12:05:52 | +00:02 | 2 |
| GPS 324 | TEMPO | 23 | 360 | 12:07:13 | 12:07:16 | +00:03 | 3 |
| GPS 329 | TEMPO | 23 | 440 | 12:08:27 | 12:08:27 | 00:00 | 0 |
| GPS 335 | TEMPO | 23 | 520 | 12:09:41 | 12:09:42 | +00:01 | 1 |
| GPS 337 | TEMPO | 23 | 600 | 12:10:55 | 12:11:00 | +00:05 | 5 |
| GPS 338 | TEMPO | 23 | 680 | 12:12:09 | 12:12:15 | +00:06 | 6 |
| VIRTUAL 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 429 | -282 | 200 |
| GPS 339 | TEMPO | 23 | 760 | 12:13:23 | 12:14:19 | +00:56 | 56 |
| GPS 342 | TEMPO | 24 | 60 | 12:14:41 | 12:15:47 | +01:06 | Descarte |
| GPS 343 | TEMPO | 25 | 120 | 12:17:01 | 12:18:13 | +01:12 | Descarte |
| GPS 346 | TEMPO | 25 | 200 | 12:18:28 | 12:18:51 | +00:23 | 23 |
| GPS 352 | TEMPO | 26 | 10 | 12:19:56 | 12:20:09 | +00:13 | 13 |
| MÁQUINA 6 | TEMPO | 26 | 81 | 12:21:07 | 12:21:25 | +00:18 | 18 |
| GPS 355 | TEMPO | 26 | 100 | 12:21:26 | 12:21:40 | +00:14 | 14 |
| GPS 358 | TEMPO | 27 | 10 | 12:23:13 | 12:23:30 | +00:17 | 17 |
| GPS 360 | TEMPO | 27 | 90 | 12:24:26 | 12:24:33 | +00:07 | 7 |
| GPS 364 | TEMPO | 27 | 250 | 12:26:51 | 12:27:09 | +00:18 | 18 |
| GPS 367 | TEMPO | 27 | 330 | 12:28:04 | 12:28:30 | +00:26 | 26 |
| GPS 372 | TEMPO | 28 | 80 | 12:30:42 | 12:30:58 | +00:16 | 16 |
| GPS 376 | TEMPO | 28 | 160 | 12:31:50 | 12:31:55 | +00:05 | 5 |
| GPS 382 | TEMPO | 28 | 240 | 12:32:59 | 12:33:01 | +00:02 | 2 |
| GPS 387 | TEMPO | 28 | 320 | 12:34:07 | 12:34:14 | +00:07 | 7 |
| GPS 389 | TEMPO | 28 | 410 | 12:35:24 | 12:35:28 | +00:04 | 4 |
| GPS 392 | TEMPO | 29 | 50 | 12:36:40 | 12:36:48 | +00:08 | 8 |
| MÁQUINA 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 12:37:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 398 | TEMPO | 29 | 130 | 12:37:55 | 12:38:00 | +00:05 | 5 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 30 | 43 | 12:39:37 | 12:39:47 | +00:10 | 10 |
| GPS 399 | TEMPO | 31 | 120 | 12:41:43 | 12:41:43 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 31 | 157 | 12:42:20 | 12:42:38 | +00:18 | 18 |
| GPS 402 | TEMPO | 31 | 230 | 12:43:33 | 12:43:36 | +00:03 | 3 |
| GPS 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:45:03 | 12:45:04 | +00:01 | 1 |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:47:06 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:47:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:47:52 | 12:48:39 | Erro | 201 |

GPS: 650

Máquina: 247

Virtuais: 209

Penalização: 0

Total: 1.106



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE

Parque D'Anape

Equipe: Pé na Tábua
Categoria: ELLITE

GPS: H006
Largada: 19/03/2023

Q006
09:10:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:11:56 | 09:12:02 | +00:06 | 6 |
| GPS | 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:13:23 | 09:13:41 | +00:18 | 18 |
| GPS | 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:14:50 | 09:14:50 | 00:00 | 0 |
| GPS | 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:17:12 | 09:17:17 | +00:05 | 5 |
| GPS | 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:18:58 | 09:19:07 | +00:09 | 9 |
| GPS | 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:21:04 | 09:21:08 | +00:04 | 4 |
| GPS | 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:22:33 | 09:22:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:24:02 | 09:24:02 | 00:00 | 0 |
| GPS | 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:27:02 | 09:26:55 | -00:07 | 7 |
| GPS | 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:28:42 | 09:28:42 | 00:00 | 0 |
| GPS | 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:31:00 | 09:31:00 | 00:00 | 0 |
| GPS | 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:32:39 | 09:32:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:34:27 | 09:35:04 | +00:37 | 37 |
| GPS | 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:36:15 | 09:36:15 | 00:00 | 0 |
| GPS | 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:37:51 | 09:37:51 | 00:00 | 0 |
| GPS | 154 | TEMPO | 8 | 110 | 09:43:29 | 09:43:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 156 | TEMPO | 8 | 190 | 09:44:58 | 09:44:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 158 | TEMPO | 9 | 60 | 09:47:10 | 09:47:10 | 00:00 | 0 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 140 | 09:49:16 | 09:49:16 | 00:00 | 0 |
| GPS | 169 | TEMPO | 11 | 80 | 09:56:26 | 09:56:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 174 | TEMPO | 11 | 230 | 09:59:01 | 09:59:31 | +00:30 | 30 |
| GPS | 177 | TEMPO | 12 | 30 | 10:03:12 | 10:05:44 | +02:32 | Descarte |
| GPS | 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:06:19 | 10:08:06 | +01:47 | Descarte |
| GPS | 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:08:11 | 10:09:46 | +01:35 | Descarte |
| GPS | 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:09:53 | 10:11:26 | +01:33 | 93 |
| GPS | 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:11:23 | 10:13:05 | +01:42 | Descarte |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:14:03 | 10:14:41 | +00:38 | 38 |
| GPS | 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:15:23 | 10:15:33 | +00:10 | 10 |
| GPS | 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:16:43 | 10:16:34 | -00:09 | 9 |
| GPS | 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:18:43 | 10:18:41 | -00:02 | 2 |
| GPS | 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:20:20 | 10:20:20 | 00:00 | 0 |
| GPS | 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:21:38 | 10:21:39 | +00:01 | 1 |
| GPS | 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:22:55 | 10:23:05 | +00:10 | 10 |
| GPS | 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:24:51 | 10:24:51 | 00:00 | 0 |
| GPS | 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:26:21 | 10:26:21 | 00:00 | 0 |
| GPS | 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:27:44 | 10:27:44 | 00:00 | 0 |
| GPS | 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:29:07 | 10:29:07 | 00:00 | 0 |
| GPS | 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:30:29 | 10:30:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:32:09 | 10:32:30 | +00:21 | 21 |
| GPS | 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:33:24 | 10:33:40 | +00:16 | 16 |
| GPS | 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:34:39 | 10:34:58 | +00:19 | 19 |
| GPS | 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:35:54 | 10:36:12 | +00:18 | 18 |
| GPS | 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:37:09 | 10:37:15 | +00:06 | 6 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 431 | -2 | 2 |
| GPS | 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:38:24 | 10:38:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:39:39 | 10:39:48 | +00:09 | 9 |
| GPS | 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:41:03 | 10:41:06 | +00:03 | 3 |
| GPS | 268 | TEMPO | 17 | 700 | 10:42:18 | 10:42:18 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 798 | 3 | 3 |
| MÁQUINA | 8 | ERRO | 18 | 795 | 10:44:25 | | OK | 0 |
| GPS | 272 | TEMPO | 19 | 180 | 11:02:45 | 11:02:50 | +00:05 | 5 |
| GPS | 275 | TEMPO | 19 | 260 | 11:03:59 | 11:04:11 | +00:12 | 12 |
| GPS | 281 | TEMPO | 19 | 340 | 11:05:13 | 11:05:25 | +00:12 | 12 |
| GPS | 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:06:27 | 11:06:32 | +00:05 | 5 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Pé na Tábua
Categoria: ELLITE

GPS: H006
Largada: 19/03/2023

Q006
09:10:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----|
| GPS | 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:09:16 | 11:09:16 | 00:00 | 0 |
| GPS | 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:10:56 | 11:10:56 | 00:00 | 0 |
| GPS | 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:12:30 | 11:12:30 | 00:00 | 0 |
| GPS | 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:16:09 | 11:16:09 | 00:00 | 0 |
| GPS | 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:17:57 | 11:17:57 | 00:00 | 0 |
| GPS | 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:19:45 | 11:19:47 | +00:02 | 2 |
| GPS | 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:21:21 | 11:21:21 | 00:00 | 0 |
| GPS | 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:23:09 | 11:23:10 | +00:01 | 1 |
| GPS | 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:24:23 | 11:24:34 | +00:11 | 11 |
| GPS | 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:25:36 | 11:25:43 | +00:07 | 7 |
| GPS | 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:26:50 | 11:26:50 | 00:00 | 0 |
| GPS | 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:28:13 | 11:28:01 | -00:12 | 12 |
| GPS | 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:29:27 | 11:29:27 | 00:00 | 0 |
| GPS | 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:30:41 | 11:30:41 | 00:00 | 0 |
| GPS | 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:31:55 | 11:31:55 | 00:00 | 0 |
| GPS | 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:33:09 | 11:33:09 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL | 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 706 | -5 | 5 |
| GPS | 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:34:23 | 11:34:44 | +00:21 | 21 |
| GPS | 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:35:41 | 11:36:24 | +00:43 | 43 |
| GPS | 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:38:01 | 11:38:32 | +00:31 | 31 |
| GPS | 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:39:28 | 11:39:43 | +00:15 | 15 |
| GPS | 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:40:56 | 11:40:57 | +00:01 | 1 |
| MÁQUINA | 6 | TEMPO | 26 | 81 | 11:42:07 | 11:42:15 | +00:08 | 8 |
| GPS | 355 | TEMPO | 26 | 100 | 11:42:26 | 11:42:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 358 | TEMPO | 27 | 10 | 11:44:13 | 11:44:13 | 00:00 | 0 |
| GPS | 360 | TEMPO | 27 | 90 | 11:45:26 | 11:45:26 | 00:00 | 0 |
| GPS | 364 | TEMPO | 27 | 250 | 11:47:51 | 11:48:03 | +00:12 | 12 |
| GPS | 367 | TEMPO | 27 | 330 | 11:49:04 | 11:49:22 | +00:18 | 18 |
| GPS | 372 | TEMPO | 28 | 80 | 11:51:42 | 11:51:52 | +00:10 | 10 |
| GPS | 376 | TEMPO | 28 | 160 | 11:52:50 | 11:52:52 | +00:02 | 2 |
| GPS | 382 | TEMPO | 28 | 240 | 11:53:59 | 11:53:59 | 00:00 | 0 |
| GPS | 387 | TEMPO | 28 | 320 | 11:55:07 | 11:55:14 | +00:07 | 7 |
| GPS | 389 | TEMPO | 28 | 410 | 11:56:24 | 11:56:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 392 | TEMPO | 29 | 50 | 11:57:40 | 11:57:57 | +00:17 | 17 |
| MÁQUINA | 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 11:58:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS | 398 | TEMPO | 29 | 130 | 11:58:55 | 11:59:13 | +00:18 | 18 |
| MÁQUINA | 2 | TEMPO | 30 | 43 | 12:00:37 | 12:00:43 | +00:06 | 6 |
| GPS | 399 | TEMPO | 31 | 120 | 12:02:43 | 12:03:03 | +00:20 | 20 |
| MÁQUINA | 13 | TEMPO | 31 | 157 | 12:03:20 | 12:03:18 | -00:02 | 2 |
| GPS | 402 | TEMPO | 31 | 230 | 12:04:33 | 12:04:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:06:03 | 12:06:04 | +00:01 | 1 |
| MÁQUINA | 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:08:06 | | OK | 0 |
| MÁQUINA | 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:08:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA | 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:08:52 | | OK | 0 |

GPS: 654

Máquina: 16

Virtuais: 10

Penalização: 0

Total: 680



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Sedentários - Masquerade
Categoria: ELLITE

GPS: H001
Largada: 19/03/2023

Q001
09:00:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|-----------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:01:56 | 09:01:56 | 00:00 | 0 |
| GPS 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:03:23 | 09:03:14 | -00:09 | 9 |
| GPS 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:04:50 | 09:04:50 | 00:00 | 0 |
| GPS 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:07:12 | 09:07:12 | 00:00 | 0 |
| GPS 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:08:58 | 09:08:58 | 00:00 | 0 |
| GPS 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:11:04 | 09:11:04 | 00:00 | 0 |
| GPS 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:12:33 | 09:12:33 | 00:00 | 0 |
| GPS 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:14:02 | 09:13:41 | -00:21 | 21 |
| GPS 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:17:02 | 09:17:02 | 00:00 | 0 |
| GPS 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:18:42 | 09:18:42 | 00:00 | 0 |
| GPS 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:21:00 | 09:21:00 | 00:00 | 0 |
| GPS 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:22:39 | 09:22:39 | 00:00 | 0 |
| GPS 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:24:27 | 09:24:12 | -00:15 | 15 |
| GPS 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:26:15 | 09:26:15 | 00:00 | 0 |
| GPS 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:27:51 | 09:27:49 | -00:02 | 2 |
| GPS 154 | TEMPO | 8 | 110 | 09:33:29 | 09:33:29 | 00:00 | 0 |
| GPS 156 | TEMPO | 8 | 190 | 09:34:58 | 09:34:58 | 00:00 | 0 |
| GPS 158 | TEMPO | 9 | 60 | 09:37:10 | 09:37:10 | 00:00 | 0 |
| GPS 164 | TEMPO | 9 | 140 | 09:39:16 | 09:39:16 | 00:00 | 0 |
| GPS 169 | TEMPO | 11 | 80 | 09:46:26 | 09:46:26 | 00:00 | 0 |
| GPS 174 | TEMPO | 11 | 230 | 09:49:01 | 09:49:23 | +00:22 | Descarte |
| GPS 177 | TEMPO | 12 | 30 | 09:53:12 | 09:53:12 | 00:00 | 0 |
| GPS 185 | TEMPO | 13 | 50 | 09:56:19 | 09:56:31 | +00:12 | 12 |
| GPS 188 | TEMPO | 13 | 140 | 09:58:11 | 09:58:29 | +00:18 | 18 |
| GPS 190 | TEMPO | 14 | 10 | 09:59:53 | 10:00:40 | +00:47 | Descarte |
| GPS 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:01:23 | 10:01:32 | +00:09 | 9 |
| GPS 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:04:03 | 10:04:07 | +00:04 | 4 |
| GPS 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:05:23 | 10:05:23 | 00:00 | 0 |
| GPS 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:06:43 | 10:06:37 | -00:06 | 6 |
| GPS 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:08:43 | 10:08:26 | -00:17 | 17 |
| GPS 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:10:20 | 10:10:28 | +00:08 | 8 |
| GPS 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:11:38 | 10:11:39 | +00:01 | 1 |
| GPS 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:12:55 | 10:13:04 | +00:09 | 9 |
| GPS 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:14:51 | 10:14:52 | +00:01 | 1 |
| GPS 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:16:21 | 10:16:21 | 00:00 | 0 |
| GPS 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:17:44 | 10:17:44 | 00:00 | 0 |
| GPS 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:19:07 | 10:19:07 | 00:00 | 0 |
| GPS 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:20:29 | 10:20:29 | 00:00 | 0 |
| GPS 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:22:09 | 10:22:12 | +00:03 | 3 |
| GPS 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:23:24 | 10:23:24 | 00:00 | 0 |
| GPS 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:24:39 | 10:24:39 | 00:00 | 0 |
| GPS 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:25:54 | 10:25:59 | +00:05 | 5 |
| GPS 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:27:09 | 10:27:19 | +00:10 | 10 |
| VIRTUAL 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 432 | -1 | 1 |
| GPS 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:28:24 | 10:28:24 | 00:00 | 0 |
| GPS 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:29:39 | 10:29:47 | +00:08 | 8 |
| GPS 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:31:03 | 10:31:07 | +00:04 | 4 |
| GPS 268 | TEMPO | 17 | 700 | 10:32:18 | 10:32:15 | -00:03 | 3 |
| VIRTUAL 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 800 | 5 | 5 |
| MÁQUINA 8 | ERRO | 18 | 795 | 10:34:25 | | OK | 0 |
| GPS 272 | TEMPO | 19 | 180 | 10:52:45 | 10:52:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 275 | TEMPO | 19 | 260 | 10:53:59 | 10:54:04 | +00:05 | 5 |
| GPS 281 | TEMPO | 19 | 340 | 10:55:13 | 10:55:13 | 00:00 | 0 |
| GPS 282 | TEMPO | 19 | 420 | 10:56:27 | 10:56:27 | 00:00 | 0 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Sedentários - Masquerade
Categoria: ELLITE

GPS: H001
Largada: 19/03/2023

Q001
09:00:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 284 | TEMPO | 20 | 120 | 10:59:16 | 10:59:24 | +00:08 | 8 |
| GPS 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:00:56 | 11:01:03 | +00:07 | 7 |
| GPS 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:02:30 | 11:02:34 | +00:04 | 4 |
| GPS 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:06:09 | 11:06:17 | +00:08 | 8 |
| GPS 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:07:57 | 11:07:57 | 00:00 | 0 |
| GPS 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:09:45 | 11:09:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:11:21 | 11:11:21 | 00:00 | 0 |
| GPS 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:13:09 | 11:13:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:14:23 | 11:14:23 | 00:00 | 0 |
| GPS 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:15:36 | 11:15:42 | +00:06 | 6 |
| GPS 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:16:50 | 11:16:50 | 00:00 | 0 |
| GPS 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:18:13 | 11:18:13 | 00:00 | 0 |
| GPS 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:19:27 | 11:19:29 | +00:02 | 2 |
| GPS 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:20:41 | 11:20:47 | +00:06 | 6 |
| GPS 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:21:55 | 11:22:01 | +00:06 | 6 |
| GPS 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:23:09 | 11:23:12 | +00:03 | 3 |
| VIRTUAL 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 705 | -6 | 6 |
| GPS 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:24:23 | 11:24:44 | +00:21 | 21 |
| GPS 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:25:41 | 11:26:20 | +00:39 | Descarte |
| GPS 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:28:01 | 11:28:27 | +00:26 | Descarte |
| GPS 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:29:28 | 11:29:28 | 00:00 | 0 |
| GPS 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:30:56 | 11:31:08 | +00:12 | 12 |
| MÁQUINA 6 | TEMPO | 26 | 81 | 11:32:07 | 11:32:15 | +00:08 | 8 |
| GPS 355 | TEMPO | 26 | 100 | 11:32:26 | 11:32:26 | 00:00 | 0 |
| GPS 358 | TEMPO | 27 | 10 | 11:34:13 | 11:34:13 | 00:00 | 0 |
| GPS 360 | TEMPO | 27 | 90 | 11:35:26 | 11:35:32 | +00:06 | 6 |
| GPS 364 | TEMPO | 27 | 250 | 11:37:51 | 11:38:00 | +00:09 | 9 |
| GPS 367 | TEMPO | 27 | 330 | 11:39:04 | 11:39:09 | +00:05 | 5 |
| GPS 372 | TEMPO | 28 | 80 | 11:41:42 | 11:41:57 | +00:15 | 15 |
| GPS 376 | TEMPO | 28 | 160 | 11:42:50 | 11:42:50 | 00:00 | 0 |
| GPS 382 | TEMPO | 28 | 240 | 11:43:59 | 11:44:03 | +00:04 | 4 |
| GPS 387 | TEMPO | 28 | 320 | 11:45:07 | 11:45:09 | +00:02 | 2 |
| GPS 389 | TEMPO | 28 | 410 | 11:46:24 | 11:46:24 | 00:00 | 0 |
| GPS 392 | TEMPO | 29 | 50 | 11:47:40 | 11:47:54 | +00:14 | 14 |
| MÁQUINA 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 11:48:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 398 | TEMPO | 29 | 130 | 11:48:55 | 11:49:12 | +00:17 | 17 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 30 | 43 | 11:50:37 | 11:50:48 | +00:11 | 11 |
| GPS 399 | TEMPO | 31 | 120 | 11:52:43 | 11:52:56 | +00:13 | 13 |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 31 | 157 | 11:53:20 | 11:53:24 | +00:04 | 4 |
| GPS 402 | TEMPO | 31 | 230 | 11:54:33 | 11:54:33 | 00:00 | 0 |
| GPS 408 | TEMPO | 31 | 320 | 11:56:03 | 11:56:03 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 33 | 40 | 11:58:06 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 9 | ERRO | 33 | 75 | 11:58:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 10 | ERRO | 33 | 100 | 11:58:52 | | OK | 0 |

GPS: 338

Máquina: 23

Virtuais: 12

Penalização: 0

Total: 373



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Zé Calango c'Asbota
Categoria: ELLITE

GPS: H010
Largada: 19/03/2023

Q040
09:18:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|-----------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:19:56 | 09:19:56 | 00:00 | 0 |
| GPS 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:21:23 | 09:21:23 | 00:00 | 0 |
| GPS 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:22:50 | 09:22:50 | 00:00 | 0 |
| GPS 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:25:12 | 09:25:12 | 00:00 | 0 |
| GPS 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:26:58 | 09:26:58 | 00:00 | 0 |
| GPS 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:29:04 | 09:29:04 | 00:00 | 0 |
| GPS 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:30:33 | 09:30:33 | 00:00 | 0 |
| GPS 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:32:02 | 09:31:52 | -00:10 | 10 |
| GPS 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:35:02 | 09:34:59 | -00:03 | 3 |
| GPS 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:36:42 | 09:36:37 | -00:05 | 5 |
| GPS 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:39:00 | 09:39:00 | 00:00 | 0 |
| GPS 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:40:39 | 09:40:19 | -00:20 | 20 |
| GPS 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:42:27 | 09:42:27 | 00:00 | 0 |
| GPS 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:44:15 | 09:44:14 | -00:01 | 1 |
| GPS 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:45:51 | 09:45:57 | +00:06 | 6 |
| GPS 154 | TEMPO | 8 | 110 | 09:51:29 | 09:51:22 | -00:07 | 7 |
| GPS 156 | TEMPO | 8 | 190 | 09:52:58 | 09:52:51 | -00:07 | 7 |
| GPS 158 | TEMPO | 9 | 60 | 09:55:10 | 09:54:24 | -00:46 | Descarte |
| GPS 164 | TEMPO | 9 | 140 | 09:57:16 | 09:57:16 | 00:00 | 0 |
| GPS 169 | TEMPO | 11 | 80 | 10:04:26 | 10:04:26 | 00:00 | 0 |
| GPS 174 | TEMPO | 11 | 230 | 10:07:01 | 10:07:38 | +00:37 | 37 |
| GPS 177 | TEMPO | 12 | 30 | 10:11:12 | 10:11:53 | +00:41 | 41 |
| GPS 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:14:19 | 10:14:14 | -00:05 | 5 |
| GPS 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:16:11 | 10:16:11 | 00:00 | 0 |
| GPS 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:17:53 | 10:17:53 | 00:00 | 0 |
| GPS 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:19:23 | 10:19:23 | 00:00 | 0 |
| GPS 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:22:03 | 10:22:03 | 00:00 | 0 |
| GPS 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:23:23 | 10:23:23 | 00:00 | 0 |
| GPS 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:24:43 | 10:24:39 | -00:04 | 4 |
| GPS 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:26:43 | 10:26:29 | -00:14 | 14 |
| GPS 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:28:20 | 10:28:21 | +00:01 | 1 |
| GPS 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:29:38 | 10:29:38 | 00:00 | 0 |
| GPS 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:30:55 | 10:30:59 | +00:04 | 4 |
| GPS 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:32:51 | 10:32:53 | +00:02 | 2 |
| GPS 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:34:21 | 10:34:21 | 00:00 | 0 |
| GPS 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:35:44 | 10:35:40 | -00:04 | 4 |
| GPS 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:37:07 | 10:37:07 | 00:00 | 0 |
| GPS 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:38:29 | 10:38:29 | 00:00 | 0 |
| GPS 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:40:09 | 10:40:15 | +00:06 | 6 |
| GPS 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:41:24 | 10:41:27 | +00:03 | 3 |
| GPS 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:42:39 | 10:42:54 | +00:15 | 15 |
| GPS 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:43:54 | 10:44:06 | +00:12 | 12 |
| GPS 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:45:09 | 10:45:12 | +00:03 | 3 |
| VIRTUAL 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 432 | -1 | 1 |
| GPS 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:46:24 | 10:46:24 | 00:00 | 0 |
| GPS 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:47:39 | 10:47:44 | +00:05 | 5 |
| GPS 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:49:03 | 10:49:06 | +00:03 | 3 |
| GPS 268 | TEMPO | 17 | 700 | 10:50:18 | 10:50:23 | +00:05 | 5 |
| VIRTUAL 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 810 | 15 | 15 |
| MÁQUINA 8 | ERRO | 18 | 795 | 10:52:25 | | OK | 0 |
| GPS 272 | TEMPO | 19 | 180 | 11:10:45 | 11:10:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 275 | TEMPO | 19 | 260 | 11:11:59 | 11:11:59 | 00:00 | 0 |
| GPS 281 | TEMPO | 19 | 340 | 11:13:13 | 11:13:18 | +00:05 | 5 |
| GPS 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:14:27 | 11:14:27 | 00:00 | 0 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Zé Calango c'Asbota
Categoria: ELLITE

GPS: H010
Largada: 19/03/2023

Q040
09:18:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| GPS 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:17:16 | 11:17:16 | 00:00 | 0 |
| GPS 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:18:56 | 11:19:01 | +00:05 | 5 |
| GPS 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:20:30 | 11:20:41 | +00:11 | 11 |
| GPS 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:24:09 | 11:24:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:25:57 | 11:25:56 | -00:01 | 1 |
| GPS 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:27:45 | 11:27:45 | 00:00 | 0 |
| GPS 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:29:21 | 11:29:21 | 00:00 | 0 |
| GPS 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:31:09 | 11:31:11 | +00:02 | 2 |
| GPS 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:32:23 | 11:32:31 | +00:08 | 8 |
| GPS 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:33:36 | 11:33:49 | +00:13 | 13 |
| GPS 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:34:50 | 11:35:01 | +00:11 | 11 |
| GPS 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:36:13 | 11:36:15 | +00:02 | 2 |
| GPS 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:37:27 | 11:37:42 | +00:15 | 15 |
| GPS 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:38:41 | 11:39:02 | +00:21 | 21 |
| GPS 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:39:55 | 11:40:19 | +00:24 | 24 |
| GPS 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:41:09 | 11:41:41 | +00:32 | 32 |
| VIRTUAL 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 706 | -5 | 5 |
| GPS 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:42:23 | 11:43:20 | +00:57 | Descarte |
| GPS 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:43:41 | 11:45:20 | +01:39 | Descarte |
| GPS 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:46:01 | 11:47:00 | +00:59 | Descarte |
| GPS 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:47:28 | 11:47:44 | +00:16 | 16 |
| GPS 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:48:56 | 11:48:58 | +00:02 | 2 |
| MÁQUINA 6 | TEMPO | 26 | 81 | 11:50:07 | 11:50:13 | +00:06 | 6 |
| GPS 355 | TEMPO | 26 | 100 | 11:50:26 | 11:50:21 | -00:05 | 5 |
| GPS 358 | TEMPO | 27 | 10 | 11:52:13 | 11:52:13 | 00:00 | 0 |
| GPS 360 | TEMPO | 27 | 90 | 11:53:26 | 11:53:31 | +00:05 | 5 |
| GPS 364 | TEMPO | 27 | 250 | 11:55:51 | 11:56:13 | +00:22 | 22 |
| GPS 367 | TEMPO | 27 | 330 | 11:57:04 | 11:57:14 | +00:10 | 10 |
| GPS 372 | TEMPO | 28 | 80 | 11:59:42 | 11:59:52 | +00:10 | 10 |
| GPS 376 | TEMPO | 28 | 160 | 12:00:50 | 12:00:51 | +00:01 | 1 |
| GPS 382 | TEMPO | 28 | 240 | 12:01:59 | 12:02:06 | +00:07 | 7 |
| GPS 387 | TEMPO | 28 | 320 | 12:03:07 | 12:03:16 | +00:09 | 9 |
| GPS 389 | TEMPO | 28 | 410 | 12:04:24 | 12:04:29 | +00:05 | 5 |
| GPS 392 | TEMPO | 29 | 50 | 12:05:40 | 12:05:44 | +00:04 | 4 |
| MÁQUINA 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 12:06:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 398 | TEMPO | 29 | 130 | 12:06:55 | 12:06:59 | +00:04 | 4 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 30 | 43 | 12:08:37 | 12:08:40 | +00:03 | 3 |
| GPS 399 | TEMPO | 31 | 120 | 12:10:43 | 12:10:43 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 31 | 157 | 12:11:20 | | Perdido | 201 |
| GPS 402 | TEMPO | 31 | 230 | 12:12:33 | 12:12:33 | 00:00 | 0 |
| GPS 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:14:03 | 12:14:03 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:16:06 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:16:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:16:52 | | OK | 0 |

GPS: 473

Máquina: 210

Virtuais: 21

Penalização: 0

Total: 704



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Zebra
Categoria: ELLITE

GPS: H009
Largada: 19/03/2023

Q009
09:16:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação | |
|---------|------|----------|--------|-------|----------|-----------|-----------|----------|
| GPS | 102 | TEMPO | 1 | 120 | 09:17:56 | 09:17:56 | 00:00 | 0 |
| GPS | 106 | TEMPO | 1 | 210 | 09:19:23 | 09:19:23 | 00:00 | 0 |
| GPS | 111 | TEMPO | 1 | 300 | 09:20:50 | 09:20:50 | 00:00 | 0 |
| GPS | 113 | TEMPO | 2 | 92 | 09:23:12 | 09:23:12 | 00:00 | 0 |
| GPS | 118 | TEMPO | 3 | 77 | 09:24:58 | 09:24:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 119 | TEMPO | 4 | 70 | 09:27:04 | 09:27:04 | 00:00 | 0 |
| GPS | 123 | TEMPO | 4 | 150 | 09:28:33 | 09:28:33 | 00:00 | 0 |
| GPS | 125 | TEMPO | 4 | 230 | 09:30:02 | 09:30:00 | -00:02 | 2 |
| GPS | 129 | TEMPO | 5 | 61 | 09:33:02 | 09:33:02 | 00:00 | 0 |
| GPS | 130 | TEMPO | 5 | 141 | 09:34:42 | 09:34:42 | 00:00 | 0 |
| GPS | 136 | TEMPO | 5 | 251 | 09:37:00 | 09:37:00 | 00:00 | 0 |
| GPS | 139 | TEMPO | 6 | 50 | 09:38:39 | 09:38:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 141 | TEMPO | 6 | 140 | 09:40:27 | 09:40:27 | 00:00 | 0 |
| GPS | 144 | TEMPO | 6 | 230 | 09:42:15 | 09:42:15 | 00:00 | 0 |
| GPS | 150 | TEMPO | 6 | 310 | 09:43:51 | 09:43:51 | 00:00 | 0 |
| GPS | 154 | TEMPO | 8 | 110 | 09:49:29 | 09:49:29 | 00:00 | 0 |
| GPS | 156 | TEMPO | 8 | 190 | 09:50:58 | 09:50:58 | 00:00 | 0 |
| GPS | 158 | TEMPO | 9 | 60 | 09:53:10 | 09:53:06 | -00:04 | 4 |
| GPS | 164 | TEMPO | 9 | 140 | 09:55:16 | 09:55:16 | 00:00 | 0 |
| GPS | 169 | TEMPO | 11 | 80 | 10:02:26 | 10:02:27 | +00:01 | 1 |
| GPS | 174 | TEMPO | 11 | 230 | 10:05:01 | 10:05:36 | +00:35 | Descarte |
| GPS | 177 | TEMPO | 12 | 30 | 10:09:12 | 10:09:19 | +00:07 | 7 |
| GPS | 185 | TEMPO | 13 | 50 | 10:12:19 | 10:12:37 | +00:18 | 18 |
| GPS | 188 | TEMPO | 13 | 140 | 10:14:11 | 10:14:31 | +00:20 | 20 |
| GPS | 190 | TEMPO | 14 | 10 | 10:15:53 | 10:16:14 | +00:21 | 21 |
| GPS | 196 | TEMPO | 14 | 100 | 10:17:23 | 10:17:32 | +00:09 | 9 |
| GPS | 201 | TEMPO | 14 | 260 | 10:20:03 | 10:20:04 | +00:01 | 1 |
| GPS | 202 | TEMPO | 14 | 340 | 10:21:23 | 10:21:26 | +00:03 | 3 |
| GPS | 207 | TEMPO | 14 | 420 | 10:22:43 | 10:22:43 | 00:00 | 0 |
| GPS | 209 | TEMPO | 14 | 540 | 10:24:43 | 10:24:37 | -00:06 | 6 |
| GPS | 210 | TEMPO | 15 | 80 | 10:26:20 | 10:26:20 | 00:00 | 0 |
| GPS | 216 | TEMPO | 15 | 160 | 10:27:38 | 10:27:38 | 00:00 | 0 |
| GPS | 218 | TEMPO | 15 | 240 | 10:28:55 | 10:29:01 | +00:06 | 6 |
| GPS | 223 | TEMPO | 15 | 360 | 10:30:51 | 10:30:55 | +00:04 | 4 |
| GPS | 228 | TEMPO | 16 | 30 | 10:32:21 | 10:32:41 | +00:20 | 20 |
| GPS | 232 | TEMPO | 16 | 110 | 10:33:44 | 10:34:06 | +00:22 | 22 |
| GPS | 238 | TEMPO | 16 | 190 | 10:35:07 | 10:35:11 | +00:04 | 4 |
| GPS | 239 | TEMPO | 16 | 270 | 10:36:29 | 10:36:37 | +00:08 | 8 |
| GPS | 244 | TEMPO | 17 | 50 | 10:38:09 | 10:38:22 | +00:13 | 13 |
| GPS | 247 | TEMPO | 17 | 130 | 10:39:24 | 10:39:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 250 | TEMPO | 17 | 210 | 10:40:39 | 10:40:39 | 00:00 | 0 |
| GPS | 252 | TEMPO | 17 | 290 | 10:41:54 | 10:41:54 | 00:00 | 0 |
| GPS | 254 | TEMPO | 17 | 370 | 10:43:09 | 10:43:17 | +00:08 | 8 |
| VIRTUAL | 1 | METRAGEM | 17 | 433 | 433 | 432 | -1 | 1 |
| GPS | 259 | TEMPO | 17 | 450 | 10:44:24 | 10:44:24 | 00:00 | 0 |
| GPS | 265 | TEMPO | 17 | 530 | 10:45:39 | 10:45:58 | +00:19 | 19 |
| GPS | 267 | TEMPO | 17 | 620 | 10:47:03 | 10:47:19 | +00:16 | 16 |
| GPS | 268 | TEMPO | 17 | 700 | 10:48:18 | 10:48:18 | 00:00 | 0 |
| VIRTUAL | 2 | METRAGEM | 17 | 795 | 795 | 802 | 7 | 7 |
| MÁQUINA | 8 | ERRO | 18 | 795 | 10:50:25 | | OK | 0 |
| GPS | 272 | TEMPO | 19 | 180 | 11:08:45 | 11:08:51 | +00:06 | 6 |
| GPS | 275 | TEMPO | 19 | 260 | 11:09:59 | 11:10:06 | +00:07 | 7 |
| GPS | 281 | TEMPO | 19 | 340 | 11:11:13 | 11:11:23 | +00:10 | 10 |
| GPS | 282 | TEMPO | 19 | 420 | 11:12:27 | 11:12:28 | +00:01 | 1 |



Ficha de Performance

PARQUE D'ANAPE



Equipe: Zebra
Categoria: ELLITE

GPS: H009
Largada: 19/03/2023

Q009
09:16:00

v1.4

| PC | Tipo | Trc | Metros | Ideal | Passagem | Diferença | Pontuação |
|------------|--------------|--------------|----------------|------------|----------|-----------|-----------|
| GPS 284 | TEMPO | 20 | 120 | 11:15:16 | 11:15:23 | +00:07 | 7 |
| GPS 289 | TEMPO | 20 | 200 | 11:16:56 | 11:16:58 | +00:02 | 2 |
| GPS 295 | TEMPO | 20 | 275 | 11:18:30 | 11:18:33 | +00:03 | 3 |
| GPS 299 | TEMPO | 22 | 60 | 11:22:09 | 11:22:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 304 | TEMPO | 22 | 150 | 11:23:57 | 11:23:57 | 00:00 | 0 |
| GPS 305 | TEMPO | 22 | 240 | 11:25:45 | 11:25:49 | +00:04 | 4 |
| GPS 309 | TEMPO | 22 | 320 | 11:27:21 | 11:27:26 | +00:05 | 5 |
| GPS 313 | TEMPO | 23 | 30 | 11:29:09 | 11:29:09 | 00:00 | 0 |
| GPS 318 | TEMPO | 23 | 110 | 11:30:23 | 11:30:25 | +00:02 | 2 |
| GPS 321 | TEMPO | 23 | 190 | 11:31:36 | 11:31:43 | +00:07 | 7 |
| GPS 323 | TEMPO | 23 | 270 | 11:32:50 | 11:33:02 | +00:12 | 12 |
| GPS 324 | TEMPO | 23 | 360 | 11:34:13 | 11:34:23 | +00:10 | 10 |
| GPS 329 | TEMPO | 23 | 440 | 11:35:27 | 11:35:37 | +00:10 | 10 |
| GPS 335 | TEMPO | 23 | 520 | 11:36:41 | 11:36:53 | +00:12 | 12 |
| GPS 337 | TEMPO | 23 | 600 | 11:37:55 | 11:38:14 | +00:19 | 19 |
| GPS 338 | TEMPO | 23 | 680 | 11:39:09 | 11:39:33 | +00:24 | 24 |
| VIRTUAL 3 | METRAGEM | 23 | 711 | 711 | 731 | 20 | 20 |
| GPS 339 | TEMPO | 23 | 760 | 11:40:23 | 11:41:01 | +00:38 | Descarte |
| GPS 342 | TEMPO | 24 | 60 | 11:41:41 | 11:42:33 | +00:52 | Descarte |
| GPS 343 | TEMPO | 25 | 120 | 11:44:01 | 11:44:21 | +00:20 | 20 |
| GPS 346 | TEMPO | 25 | 200 | 11:45:28 | 11:45:29 | +00:01 | 1 |
| GPS 352 | TEMPO | 26 | 10 | 11:46:56 | 11:46:56 | 00:00 | 0 |
| MÁQUINA 6 | TEMPO | 26 | 81 | 11:48:07 | 11:48:39 | +00:32 | 32 |
| GPS 355 | TEMPO | 26 | 100 | 11:48:26 | 11:48:36 | +00:10 | 10 |
| GPS 358 | TEMPO | 27 | 10 | 11:50:13 | 11:50:45 | +00:32 | Descarte |
| GPS 360 | TEMPO | 27 | 90 | 11:51:26 | 11:51:20 | -00:06 | 6 |
| GPS 364 | TEMPO | 27 | 250 | 11:53:51 | 11:54:04 | +00:13 | 13 |
| GPS 367 | TEMPO | 27 | 330 | 11:55:04 | 11:55:23 | +00:19 | 19 |
| GPS 372 | TEMPO | 28 | 80 | 11:57:42 | 11:57:59 | +00:17 | 17 |
| GPS 376 | TEMPO | 28 | 160 | 11:58:50 | 11:58:53 | +00:03 | 3 |
| GPS 382 | TEMPO | 28 | 240 | 11:59:59 | 12:00:02 | +00:03 | 3 |
| GPS 387 | TEMPO | 28 | 320 | 12:01:07 | 12:01:07 | 00:00 | 0 |
| GPS 389 | TEMPO | 28 | 410 | 12:02:24 | 12:02:31 | +00:07 | 7 |
| GPS 392 | TEMPO | 29 | 50 | 12:03:40 | 12:03:47 | +00:07 | 7 |
| MÁQUINA 16 | PASSAGEM | 29 | 115 | 12:04:41 | OK | Passagem | 0 |
| GPS 398 | TEMPO | 29 | 130 | 12:04:55 | 12:05:01 | +00:06 | 6 |
| MÁQUINA 2 | TEMPO | 30 | 43 | 12:06:37 | 12:07:02 | +00:25 | 25 |
| GPS 399 | TEMPO | 31 | 120 | 12:08:43 | 12:08:54 | +00:11 | 11 |
| MÁQUINA 13 | TEMPO | 31 | 157 | 12:09:20 | | Perdido | 201 |
| GPS 402 | TEMPO | 31 | 230 | 12:10:33 | 12:10:33 | 00:00 | 0 |
| GPS 408 | TEMPO | 31 | 320 | 12:12:03 | 12:12:12 | +00:09 | 9 |
| MÁQUINA 5 | ERRO | 33 | 40 | 12:14:06 | 12:15:04 | Erro | 201 |
| MÁQUINA 9 | ERRO | 33 | 75 | 12:14:33 | | OK | 0 |
| MÁQUINA 10 | ERRO | 33 | 100 | 12:14:52 | | OK | 0 |
| GPS: 485 | Máquina: 459 | Virtuais: 28 | Penalização: 0 | Total: 972 | | | |